Owner’s Manual Model TG52T42

AIR-COOLED GASOLINE ENGINE GENERATOR SET

PREFACE

Thank you for purchasing products from EASTERN TOOLS & EQUIPMENT, INC. We appreciate your business. The following manual is only a guide to assist you and is not a complete or comprehensive manual of all aspects of maintaining and repairing your generator. The equipment you have purchased is a complex piece of machinery. We recommend that you consult with a dealer if you have doubts or concerns as to your experience or ability to properly maintain or repair your equipment. You will save time and the inconvenience of having to go back to the store if you choose to write or call us concerning missing parts, service questions, operating advice, and/or assembly questions. Our gasoline generators have some of the following features:

- Lightweight construction
- Air cooled
- Four-stroke gasoline internal combustion engine
- Recoil starter
- Large fuel tank
- Automatic voltage stabilizer
- NFB circuit protector
- AC outputs
- Low oil level sensor

The ETQ air-cooled gasoline generators are widely used when electrical power is scarce. Our generators provide a portable mobile solution in supplying power for field operations during project construction.

This manual will explain how to operate and service your generator set.

If you have any questions or suggestions about this manual, please contact your local dealer or us directly. ***Consumers should notice that this manual might differ slightly from the actual product as more improvements are made to our products. Some of the pictures in this manual may differ slightly from the actual product as well. Eastern Tools and Equipment, Inc. reserves the right to make changes at any time without notice and without incurring any obligation.***

TABLE OF CONTENTS

	Page
TECHNICAL SPECIFICATIONS AND DATA	1
EQUIPMENT DESCRIPTION & KNOWING YOUR GENERATOR	2
PACKAGE CONTENTS	3
ASSEMBLY	4
SAFETY PRECAUTIONS	6
Danger	6
Electric shock and short circuit	6
Prevention from accidental burns	6
Refueling precautions	6
Engine safety precautions	7
Generator safety	7
PREPARATION BEFORE OPERATION	7
Engine oil	7
Gasoline	8
Air cleaner	8
GROUNDING THE GENERATOR	9
OPERATING THE GENERATOR	9
Starting the engine	9
Connecting electrical loads and electrical capacity	11
Stopping the engine	12
RECEPTACLES	13
MAINTENANCE	14
Cleaning the generator	15
Spark Plug	15
Storage	16
TROUBLESHOOTING	17
WIRING DIAGRAM	18
PARTS LISTING	19
GENERATOR	19
FUEL TANK ASSEMBLY	20
MUFFLER ASSY.	21
FRAME & CONTROL PANEL	22
CRANKCASE	23
PUSH ROD & VALVE ROCKER	24
CYLINDER HEAD & CYLINDER HEAD COVER ASSEMBLY	25
CRANKCASE COVER ASSEMBLY	26
CRANKSHAFT, PISTON & TIE-ROD	27
CARBURETOR ASSEMBLY & AIR CLEANER ASSEMBLY	28
RECOIL STARTER	29
FLYWHEEL	29
IGNITION COIL	30
REGULATING CONTROL SYSTEM	30
LIMITED WARRANTY	31
PRODUCT REGISTRATION	34

TECHNICAL SPECIFICATIONS AND DATA

	TG52T42
Engine Type	4-stroke, Air-cooled, OHV
Displacement	389cc(23.74 cu in)
Bore × Stroke	88×64 mm (3.5×2.5 in)
Max.Output	9.56 KVA (13Hp)@ 3600 r/min
Max.Torque	2.7 kg-m(19.5 ft 1b)@2500rpm
Fuel	Unleaded
Fuel Tank Capacity	24.32 Liters(6.42 gal)
Operation Hours	11Hrs @ 50% load
Engine Oil	SAE 10W-30 or equivalent motor oil
Engine Oil Capacity	1.0L (33.8 Ounces)
Engine Start Pattern	Manual start
Generator Type	Synchronous generator
Phase	Single
Power Factor	Cos θ = 1.0
AC Output Voltage	120V/240V
AC Output Frequency	60Hz
AC Output Max Power	6000 ± 10% Watts
AC Output Rated Power	5250 ± 3% Watts
Noise Level	70 dB @ 7m
Product Weight	81kg(178 lbs)
Product Dimensions	73.0×74.5×69.5cm (28.7x 29.3 x 27.4in)

*Add oil to the engine when the “Oil Warning Light” is on.
*Engine might stop and may incur damage if oil is too low.
**Please refer to page 15 for receptacle power ratings.

EQUIPMENT DESCRIPTION & KNOWING YOUR GENERATOR

Please read this manual and follow the procedures covered in this manual. Become familiar with the generators functions, applications, and limitations.
Below is a diagram of the locations of the various controls and functions of the generator

ILLUSTRATION OF CONTROLS

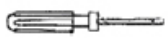
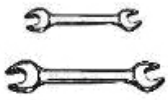
(1) MUFFLER COMP	(15) CAP ASSY,OIL FILLER
(2) FRAME COMP	(16) OIL DRAIN PLUG
(3) CIRCUIT BREAKER(20A)	(17) STAND ASSY
(4) CIRCUIT BREAKER(22A)	(18) OIL INDICATOR LIGHT ASSY
(5) CIRCUIT BREAKER(22A)	(19) HOUR METER
(6) 240/120V LOCKING RECEPTACLE L14-30R	(20) ENGINE SWITCH
(7) 120V LOCKING RECEPTACLE L5-30R	(21) STARTER ASSY,RECOIL
(8) GROUND TERMINAL	(22) GRIP HANDLE ASSY
(9) 120V RECEPTACLE 5-20R	(23) AIR CLEANER
(10) FOAM WHEEL 10"	(24) COCK ASSY.FUEL
(11) NUT,FLANGE M12	(25) CHOKE SET ASSY
(12) WASHER,SPRING 12MM	(26) TANK COMP,FUEL
(13) WASHER PLAIN 12MM	(27) CAP COMP,FUEL FILLER
(14) AXLE'WHEEL	

WARNING: DO NOT exceed the generator's wattage/amperage capacity. Our products are continuously being changed and improved. Every effort has been made to ensure that information in the manual is accurate and up to date. However, we reserve the right to change, alter or otherwise improve the product and this manual at any time without prior notice.

PACKAGE CONTENTS

Your generator comes with the items listed below. Please check to see that all of the following items are included with your generator.

If you are missing components DO NOT RETURN TO STORE, please call (888)908-6200 for customer service.

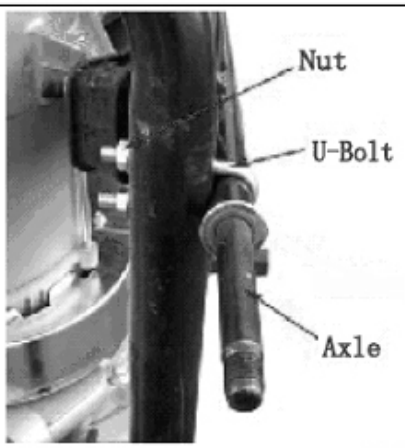
Order No.	Name	Qty
1	Air-cooled generator set	1
2	Tool Kit:  Flat Head Screwdriver Spark Plug Wrench  Wrench, 8×10,17×19	1
3	Assembly Kit: Wheel AXLE'WHEEL Handle Generator Foot	2 1 1 1
4	Owner's manual	1

ASSEMBLY

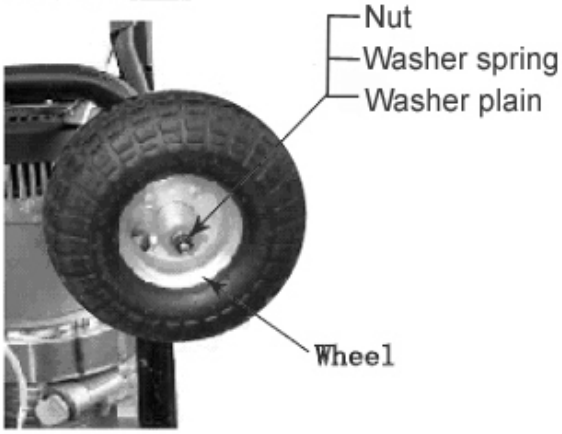
Wheel/Foot Kit Assembly

NOTE:
- *The wheel kit must be installed when the generator is dry.*
- *Place the generator on its side (engine side)*

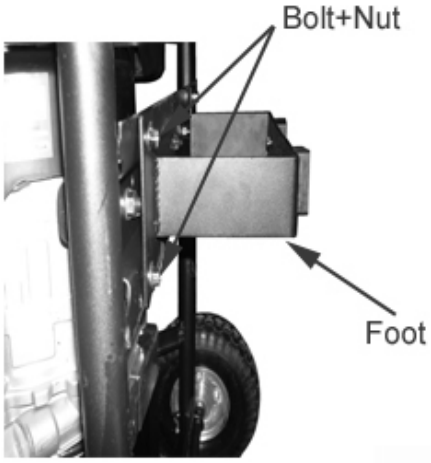
- Secure the axle with two u-bolts.
- Screw on the nuts onto the u-bolts to secure the axle.
- Place the washer onto the axle.



Place the wheel onto the axle.
- Tighten down the wheel securely with a bolt.



- Use the bolt and nut provided to secure the foot tightly onto the frame of the generator.
- Flip the generator back to its normal upright position.
- Now you are ready to install the handle bars.



Handle Bar Assembly

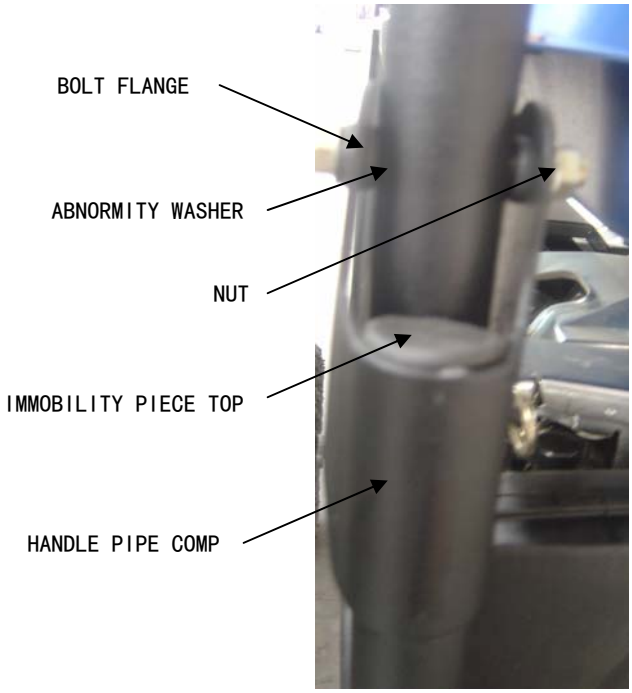
·Put the grips onto the handle bars.

·Secure the bracket bolt and nut.

·Make sure that the bracket is nicely tightened down.

·Place the handle bar into the bracket.

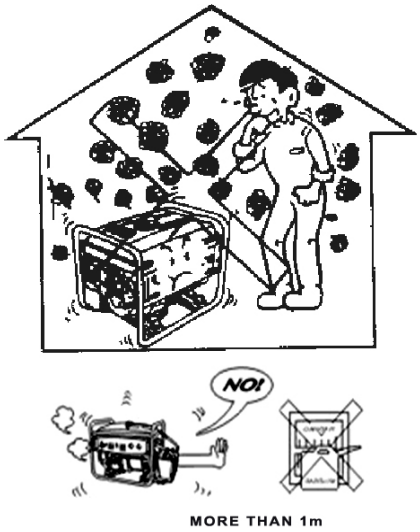
·Secure with a bolt and nut



SAFETY PRECAUTIONS

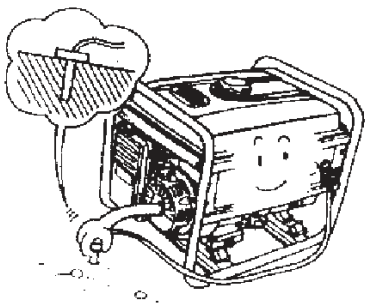
In order to ensure safety for the consumer, please carefully follow instructions on being careful with the generators.

Operate the generator ONLY outdoors. Never run the generator indoors as the engine gives off poisonous carbon monoxide, an odorless and colorless gas. Inhaling carbon monoxide will cause nausea, fainting or death. Also, keep the generator at least 3 feet away from flammable matter for adequate ventilation.



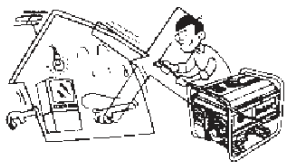
DANGER

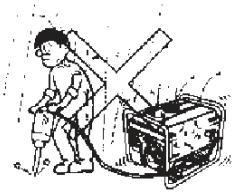
Always properly ground the generator. Failing to do so can result in electrocution, particularly if the generator is equipped with a wheel kit.



ELECTRIC SHOCK AND SHORT CIRCUIT

Be sure to notify the utility company when using the generator for backup power. Use approved transfer equipment to isolate the generator from electric utility. In highly conductive area such as metal decking or steel work, use a ground circuit fault interrupter. Never touch the generator if the generator is wet. Also, never touch the generator if your hand is wet. Never operate your generator if the weather conditions call for any type of precipitation such as rain, snow, or fog.





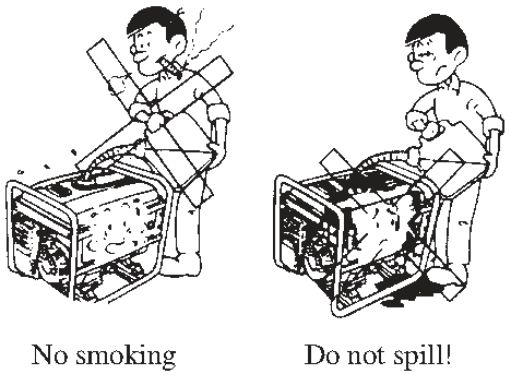
PREVENTION FROM ACCIDENTAL BURNS

Never touch the muffler and its cover when the engine is running. Never touch the muffler and cover after the engine has been used, as the muffler remains hot for a good period of time.

REFUELING PRECAUTIONS

Gasoline and its vapors are extremely flammable. Do not smoke near gasoline and keep gasoline away from generator while the generator is running. When adding fuel, turn the generator off and let it cool at least 2 minutes before removing the gas cap. Loosen gas cap slowly to relieve the pressure in the tank.

Fill fuel tank outdoors and never overfill the tank.



When storing gasoline or equipment with fuel in tank.

Store away from appliances or equipment that have a pilot light or other ignition sources because it can ignite gasoline vapors.

ENGINE SAFETY PRECAUTIONS

Do not touch hot surfaces. Allow equipment to fully cool down before touching.

After the generator has been run, the engine produces heat. The temperature of the muffler and nearby areas can reach or exceed 1600 F. Severe burns will occur on contact with skin. Do not modify the generator in any way. The generator supplies the rated voltage and rated frequency at its governed speed.

GENERATOR SAFETY

Never overload your generator as this can damage your generator or the electrical devices connected to it

Do not start generator with electrical devices connected to it. Start the generator first and after the speed of the generator stabilizes, electrical loads can be applied to it.

When connecting electrical loads, make sure the devices are "OFF" first before connecting them. Keep the same concept when disconnecting electrical devices; make sure all devices are in the "OFF" position before disconnecting.

Operate the generator on level surfaces only. Inclined surfaces reduce the effective lubrication of the engine.

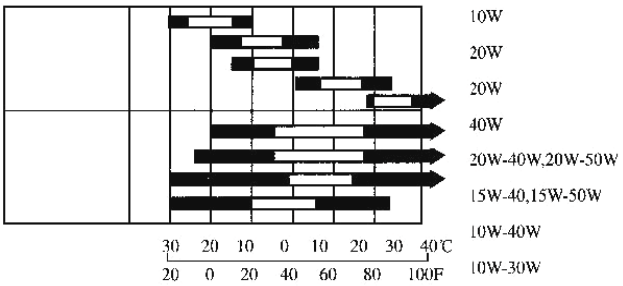
Do not expose the generator to excessive moisture, dust, dirt, or corrosive vapors.

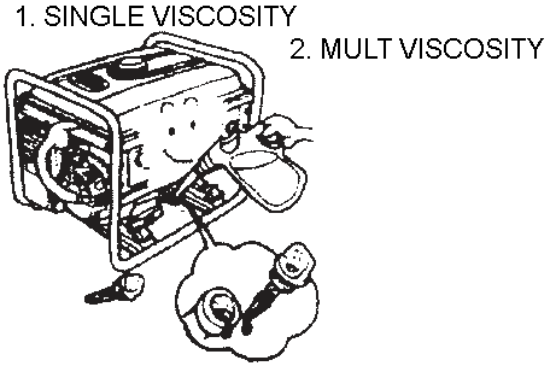
PREPARATION BEFORE OPERATION

Before starting the generator, verify the following conditions.

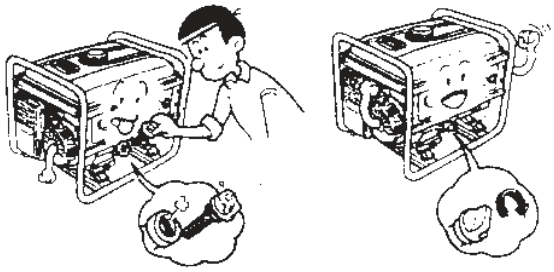
ENGINE OIL

- Fill the engine with SAE 10W-30 engine oil for generator use or follow the table below.



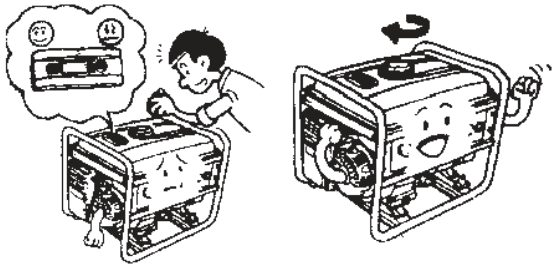


- Make sure the generator is on a level surface and make sure the oil dipstick is on tight.



GASOLINE

- Add unleaded gasoline and never fill the fuel tank indoors. Also, be sure to install the fuel tank cap on tight after filling.

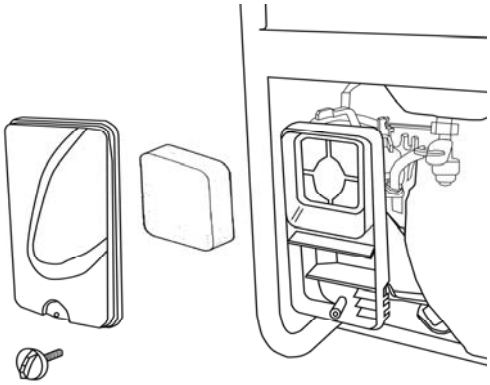


- **DO NOT** overfill the fuel tank. Always allow room for fuel expansion. **Never** fill the fuel tank when the engine is running or hot. Allow the unit to cool for two minutes before refueling. **DO NOT** use light a cigarette or smoke when filling the fuel tank.

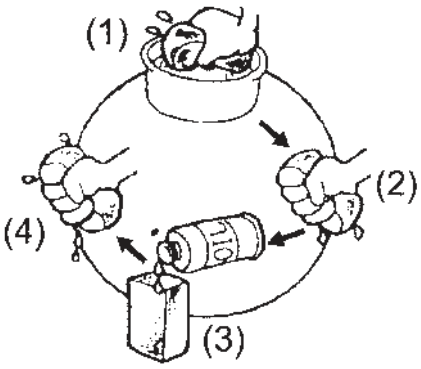
AIR CLEANER

- Unscrew the bolt from the air cleaner cover, and remove the air cleaner cover.

- Check the air cleaner element to be sure they are clean and in good condition.



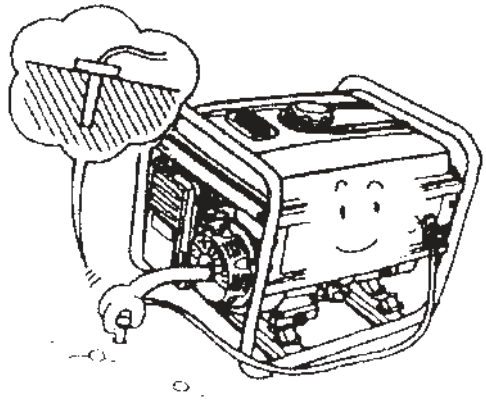
- If the air filter is dirty, remove and clean the element.
  - o Wash in solvent
  - o Squeeze
  - o Soak oil
  - o Squeeze dry



- Reinstall the air cleaner element and secure the cover by setting the cover spring.

GROUNDING THE GENERATOR

The National Electric Code requires that the frame of generator and the external electrically conductive parts of the generator be connected to an approved earth ground. Local codes may differ and require other grounding specifications. For this purpose, please use the ground wire that attaches from the frame to the generator unit.



Using a No. 12 AWG (American Wire Gauge) stranded copper wire to the frame and to an earth-driven copper or brass grounding rod provides sufficient safety against shock. However, local codes may differ. Contact a local electrician to find out specifications for grounding your generator.

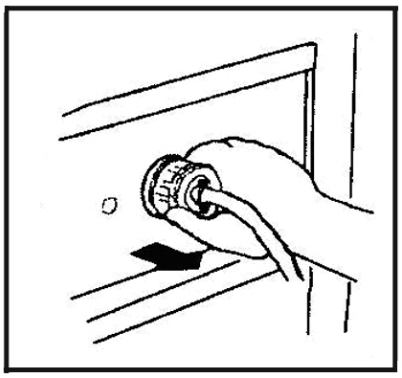
Note: Grounding your generator is highly recommended. It helps prevent electrical shock if a ground fault condition exists in the generator or in faulty connected electrical devices. Also, because the generator is rotating at high speeds, static electricity tends to buildup within the unit. Grounding helps dissipate the static electricity buildup often buildup in underground devices.

OPERATING THE GENERATOR

STARTING THE ENGINE

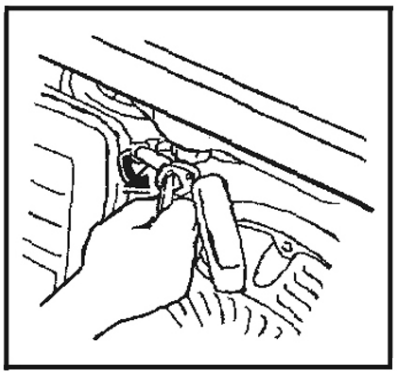
Before starting the engine, verify that the engine oil is full, gasoline is full, and air Filter is in place. Also, disconnect any load from the AC receptacle (Figure 1) .

Figure 1. Disconnecting electrical devices



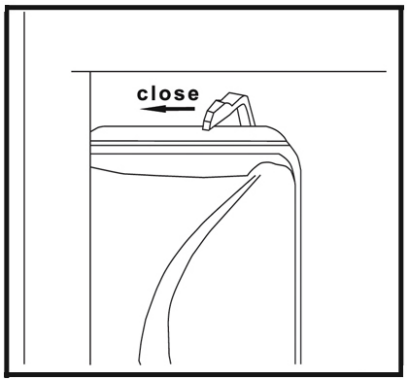
- Turn the fuel valve to the "On" position (Figure 2).

Figure 2. Fuel Valve



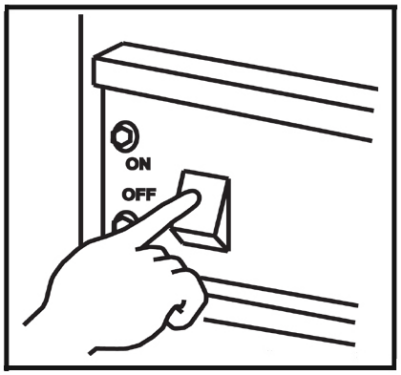
• Place the choke lever in the “CHOKE” position (Figure 3).

Figure 3. CHOKE POSITIONS



• Turn the engine switch to the “ON” position (Figure 4).

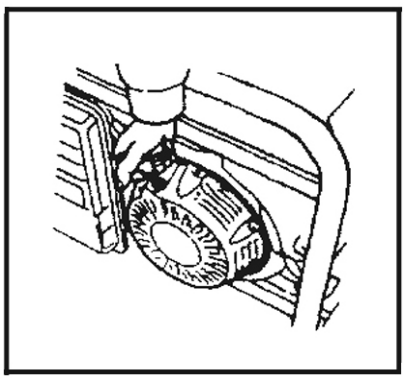
Figure 4. Engine switch on position



- Pull the recoil starter grip lightly until resistance is felt, then pull hard.

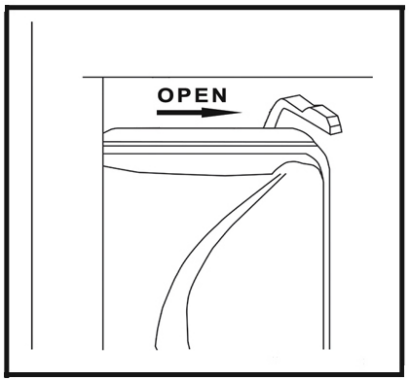
Warning: Do not allow the starter grip to snap back against the engine. Return it gently (Figure 5).

Figure 5. Recoil starting rope



- Push the choke rod to the "OPEN" position a short distance at a time over several seconds as the engine warms up (Figure 6).

Figure 6.PUTTINGCHOKE ROD TO “OPEN”



CONNECTING ELECTRICAL LOADS AND ELECTRICAL CAPACITY

After starting the generator, let the engine warm up after connecting electrical loads to it. Do not have any electrical loads connected before starting the generator.

Make sure all electrical devices are 60 Hz devices.

Do not connect 50 Hz devices to the generator.
Do not connect 3-phase loads to the generator.
Do not overload the generator.

Before beginning your work, you must verify that the rated (running) and surge (starting) watts for the items you will power at the same time are within the generators operating capacity. Please refer to the following Table 1 for wattage / amperage ratings. Also, to prolong the life of your generator, prolong the life of your generator, sequentially add loads and permit the generator to stabilize before adding another load. Never exceed the capacity of the generator.

Estimate how many surge (starting) watts you will need. Surge wattage is the short burst of power needed to start electric motor-driven tools or appliances such as a circular saw or refrigerator.

Table 1. Wattage reference chart

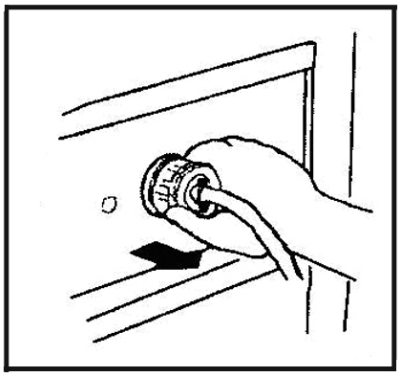
Tool or Appliance	Rated (Running) Watts	Additional Surge (Starting) Watts
Essentials		
Light Bulb – 75 watt	75	-
Freezer	500	500
Sump Pump	800	1200
Refrigerator / Freezer – 18 Cu. Ft.	800	1600
1/3 HP Water Well Pump	1000	2000
Heating/Cooling		
Air condition – 10000 BTU	1200	1800
Window Fan	300	600
½ HP Furnace Fan Blower	800	1300
Kitchen		
1000 Watt Microwave Oven	1000	-
Coffee Maker	1500	-
Single element electric stove	1500	-
Hot plate	2500	-
Family Room		
DVD / CD Player	100	-
VCR	100	-
Stereo Receiver	450	-
27 “ Color Television	500	-
Personal Computer w/17” monitor	800	-
Other		
Security system	180	-
AM / FM clock radio	300	-
½ HP Garage door opener	480	520
40 Gallon electric water heater	4000	-
DIY / Job Site		
Halogen work light	1000	-
1/3 HP Airless sprayer	600	1200
Reciprocating Saw	960	960
½ HP Electric Drill	1000	1000
7 ¼ “ Circular saw	1500	1500
10” Miter saw	1800	1800
6” Table Planer	1800	1800
10” Table saw / Radial arm saw	2000	2000
1 ½ HP air compressor	2500	2500

Note: wattages listed are only approximates. Check your electrical device for actual wattage.

STOPPING THE ENGINE

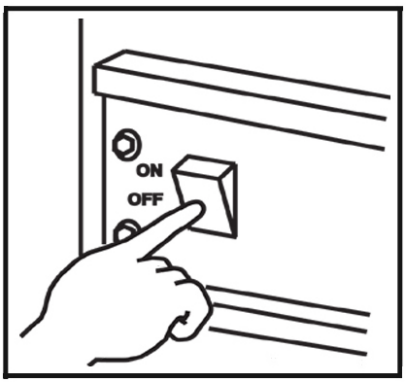
- Unplug all the electrical loads from the generator panel (Figure 1).

Figure 1.



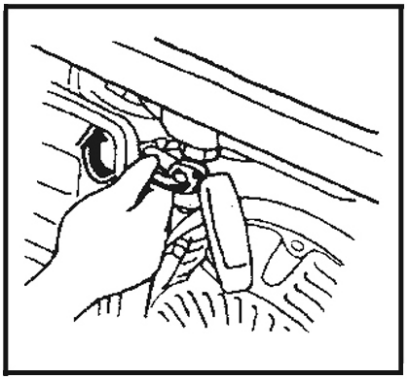
- Let the engine run at no-load for several minutes to stabilize the internal temperatures of engine and generator.
- Turn the engine switch to the "OFF" position (Figure 2).

Figure 2.



- Turn the fuel valve to the "OFF" position (Figure 3).

Figure 3.



RECEPTACLES

This generator is equipped with the following Receptacles

Figure 1. 5-20R: 125 Volt, 20 Amp GFCI Duplex Receptacle

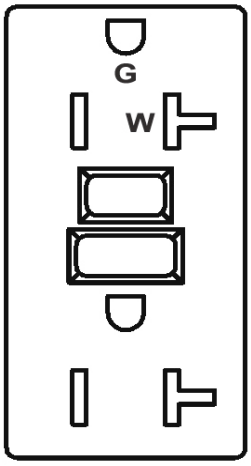
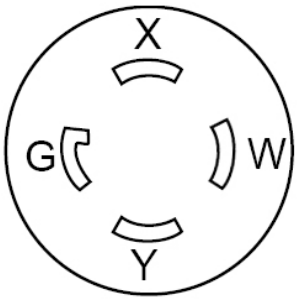


Figure 2. L5-30R: 125Volt, 30Amp Twist Lock Receptacle

Figure 3. L14-30R: 240/120Volt, 30Amp Twist Lock Receptacle



Note: Please be sure to use electrical cords that support the amount of wattage being used. The electrical cords should be able to handle 22 Amps of current at 125/250 Volts.

MAINTENANCE

Below is a routine maintenance schedule.

Check Change Clean Check-Readjust

			First Month	Every 3 Months	Every 6 Months	Every Year
Engine Oil						
Air Cleaner						
Fuel Strainer						
Battery Fluid Level						
Spark Plug						
Valve Clearance						(1)
Combustion Chamber						(1)
Fuel Line		(1),(2)				

(1): These items should be serviced by a dealer.
(2): Every 3 years.

CLEANING THE GENERATOR

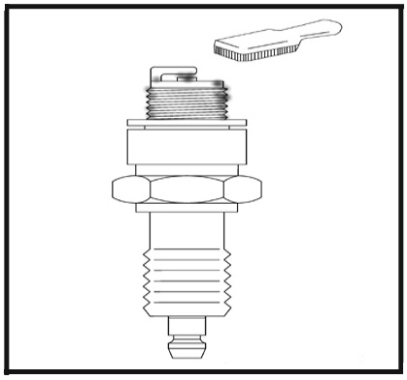
Generator maintenance consists of keeping the unit clean and dry. Be sure to store the unit in a clean and dry environment, where it will not be exposed to excessive dust, dirt, moisture or any corrosive vapors. Cooling slots should always be clean and free from clogs.

Note: Do not use a garden hose to clean the generator. Water can enter the fuel and intake system and cause problems. In addition, if water and dirt buildup on the generators internal windings, the resistance of these windings will decrease.

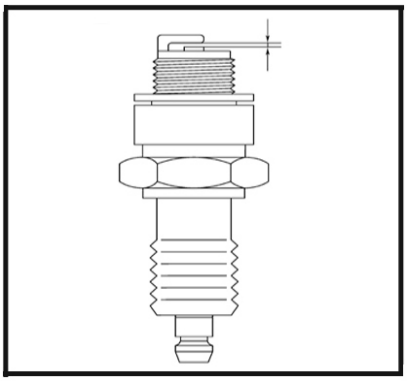
- To clean the generator, use a damp cloth to wipe the exterior surfaces.
- Use a soft bristle brush to loosen caked on dirt of oil.
- Use a vacuum cleaner to pick up loose dirt and debris.
- Compressed air (not to exceed 25 psi) may be used to blow away dirt.

SPARK PLUG

- Remove the spark plug
- Remove the carbon deposits



- Check for discoloration. Standard is tan in color.
- Check spark plug gap



Gap measurements
0.7~0.8 mm (.028~.031 inches)

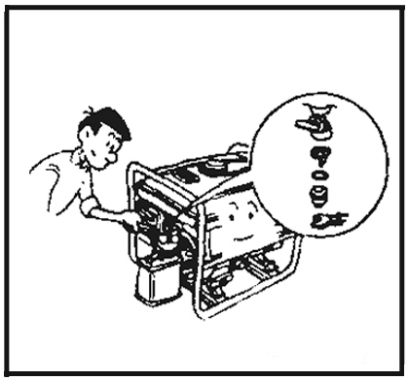
NOTE: If spark plug needs to be replaced, use NGK(or LG) Brand: BPR6ES or F7(R)TC

STORAGE

The generator should be started at least once every week. If this cannot be done and you must store the unit more than 30 days, please follow the following guidelines.

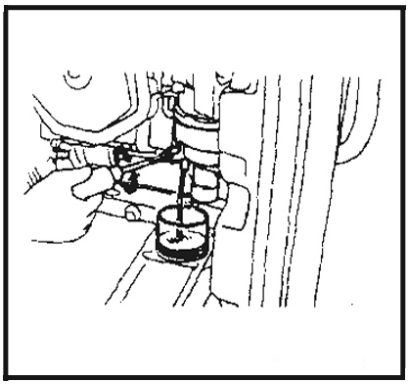
Close the fuel valve: drain the fuel from the fuel tank (Figure 1).

Figure 1.



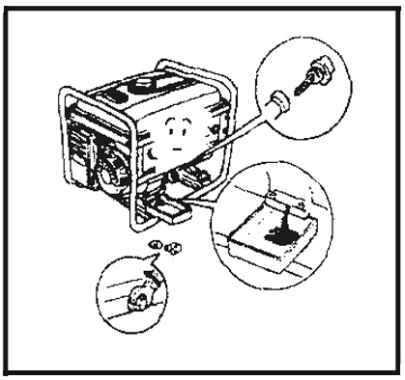
- Drain the fuel from the carburetor (Figure 2).

Figure 2.



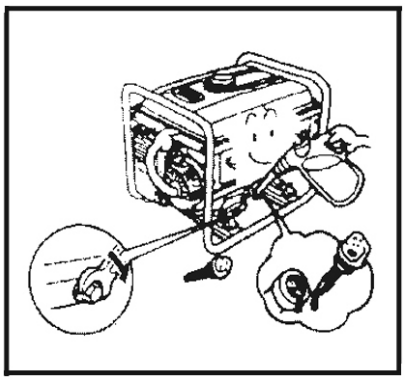
- Remove the oil filter cap and drain plug to drain the oil (Figure 3).

Figure 3.



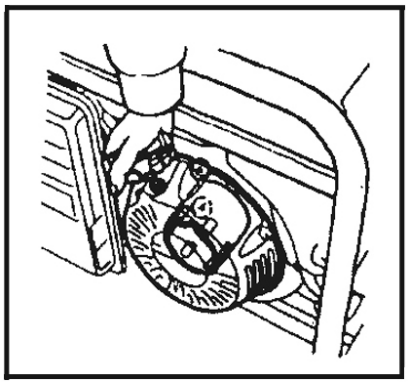
- Tighten the oil drain plug and fill the engine with new oil to the filter neck (Figure 4).

Figure 4.



- Pull the starter grip carefully until resistance is felt (Figure 5).

Figure 5.



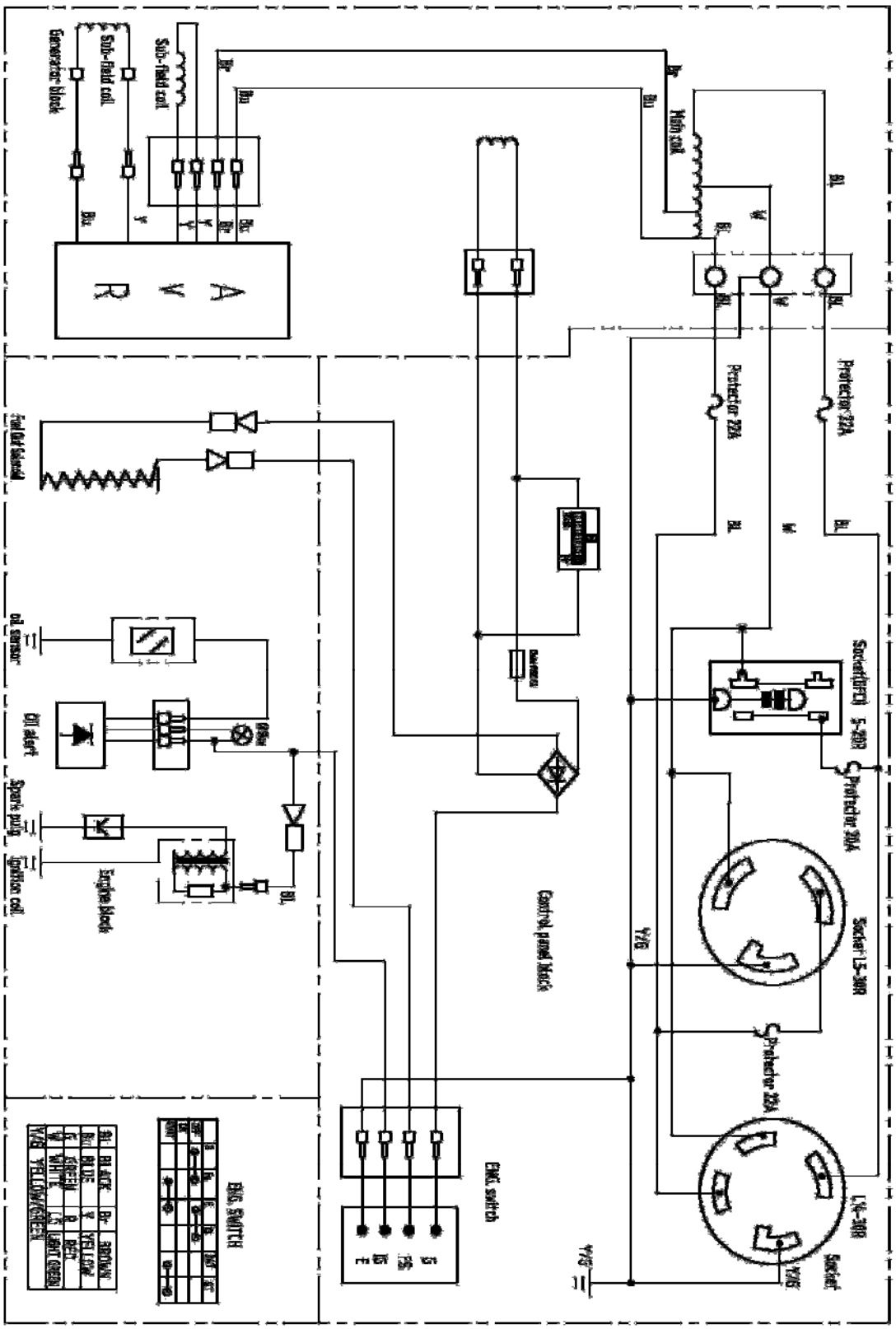
- Store the generator in a clean area.

TROUBLESHOOTING

IMPORTANT: If trouble persists please call our customer help line at **(888) 908-6200** M-F 8-5 Central Time.

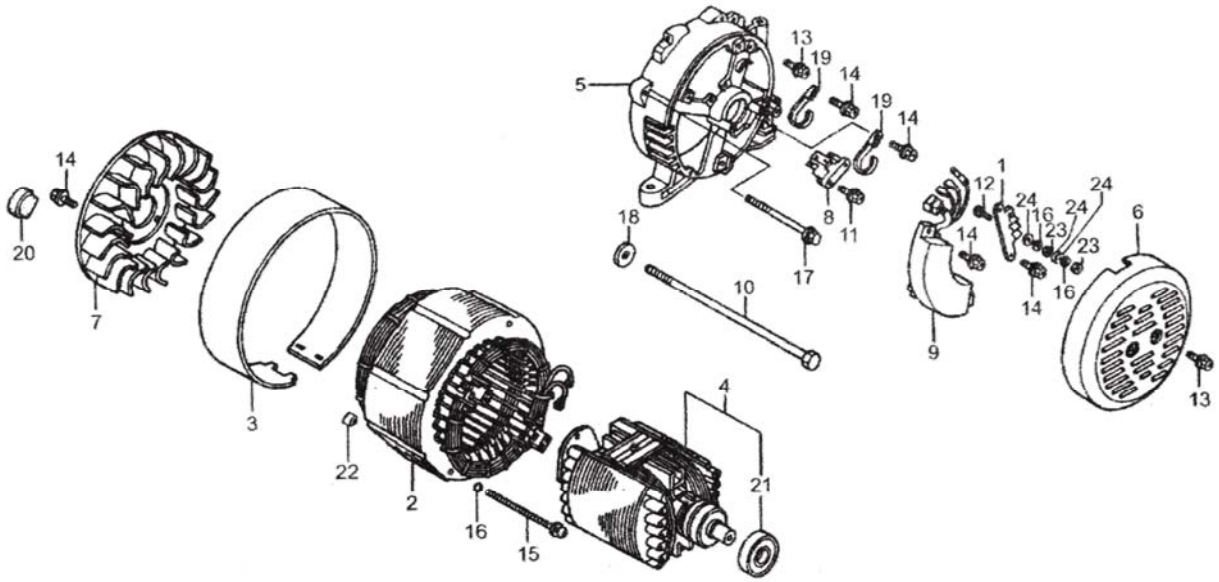
Problem	Cause	Solution
Engine will not start	Engine switch is set to "off".	Set engine switch to "on".
	Fuel valve is turned to "closed".	Turn fuel valve to "open" position.
	Choke is open.	Close the choke
	Engine is out of gas.	Add gas.
	Engine is filled with contaminated or old gas	Change the gas in the engine.
	Spark plug is dirty.	Clean spark plug.
	Spark plug is broken.	Replace spark plug.
	Generator is not on level surface.	Move generator to a level surface to prevent low oil shutdown from triggering.
	Oil is low	Add or replace oil.
Engine runs but there is no electrical output	Circuit reset button is off.	Wait for 2 minutes and push the circuit reset button to the "on" position.
	Bad connecting wires/cables.	If you are using an extension cord, try a different one.
	Bad electrical device connected to generator.	Try connecting a different device.
Generator runs but does not support all electrical devices connected.	Generator is overloaded	Try connecting fewer electrical loads to the generator.
	Short in one of the connected devices.	Try disconnecting any faulty or short-circuited electrical loads.
	Air cleaner is dirty.	Clean or replace air cleaner.

WIRING DIAGRAM



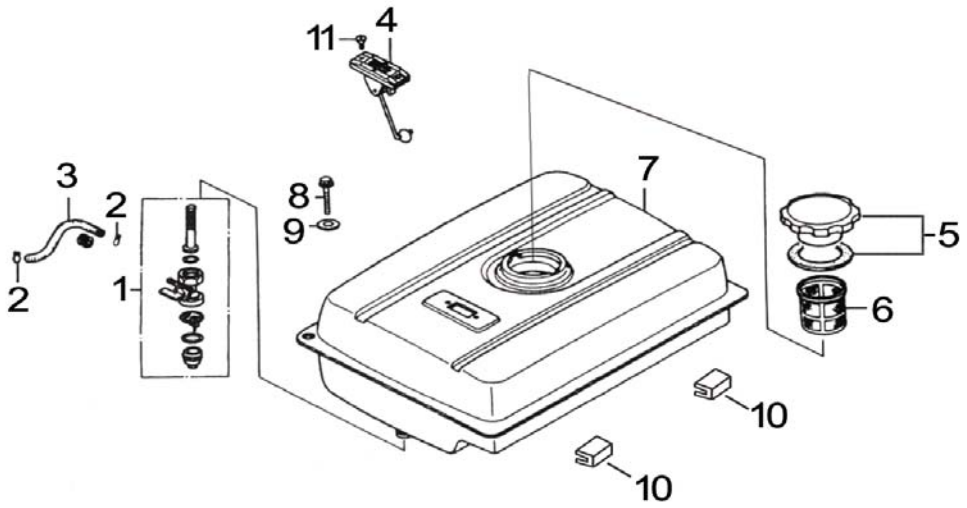
PART LISTINGS

GENERATOR



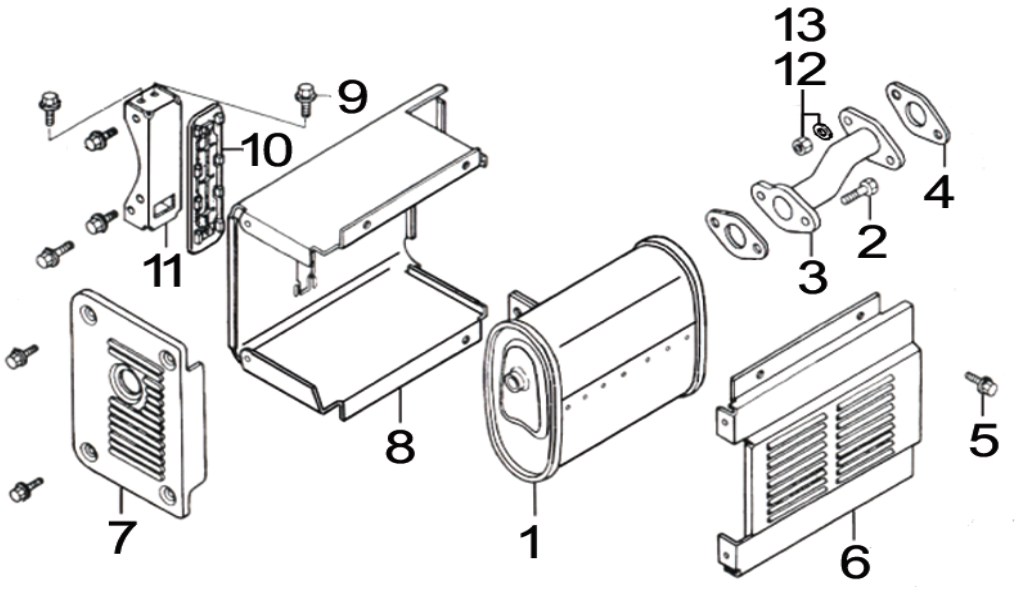
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
1	19620-188-00	CONNECTION FLAT	1
2	31200-TG60-00	STATOR COMP	1
3	31150-TG60-00	STATOR COVER	1
4	31130-TG60-00	ROTOR,COMP	1
5	31170-188-00	GENERATOR STAY	1
6	31203-188-00	BRACKET,RR.,MOTOR(BLACK)	1
7	19512-188-00	GENERATOR FAN	1
8	31160-188-00	BRUSH ASSY	1
9	30300-188-00	VOLTAGE REGULATOR (5KW)	1
10	95701-10265-00	FASTNESS BOLT(ROTOR)10×265	1
11	95701-05016-00	BOLT,FLANGE 5×16	1
12	95701-05016-00	BOLT,FLANGE 5×16	2
13	95701-05016-00	BOLT,FLANGE 5×16	2
14	95701-05016-00	BOLT,FLANGE 5×16	2
15	92101-05215-00	FLANGE BOLT(STATOR) 5×215	2
16	94111-05000-00	FLANGE BOLT(STATOR) M5	2
17	95701-06175-00	FLANGE BOLT(STATOR) 6×175	4
18	94111-10000-00	WASHER,SPRING(ROTOR) 10MM	1
19	90650-00300-00	BAND'WIRE(SINGLE) 300mm	2
21	91005-188-00	BEARING 6205RS	1
22	90305-05000-00	NUT (STATOR) M5	2
23	94112-05000-00	WASHER,SPRING 5MM	4
24	90486-05000-00	WASHER,PLAIN	4

FUEL TANK ASSEMBLY



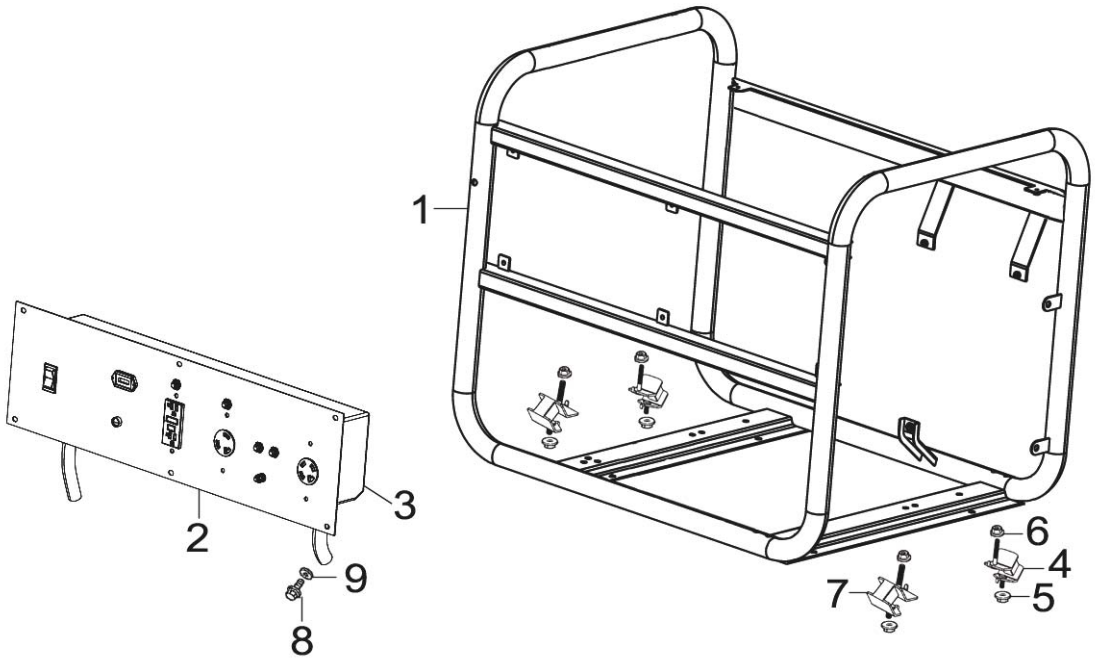
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
1	16950-168-00	COCK ASSY.FUEL	1
2	95003-188-00	CLIP,TUBE (B8)	2
3	95001-188-00-CARB	TUBE,FUEL 4.5×205	1
4	17640-190-00	FUEL SENSOR ASSY	1
5	17620-168-00	CAP COMP,FUEL FILLER	1
6	15420-188-00	FUEL FILLER	1
7	17510-T80-00	TANK COMP,FUEL(BLUE)	1
8	95701-06012-00	BOLT,FLANGE M6X12	2
9	90486-06022-00	BOLT,FLANGE 6×22×2.0	2
10	53136-T80-00	IMMOBILITY PIECE(RUBBER)	2
11	93800-05010-00	SCREW 5×10	2

MUFFLER ASSY.



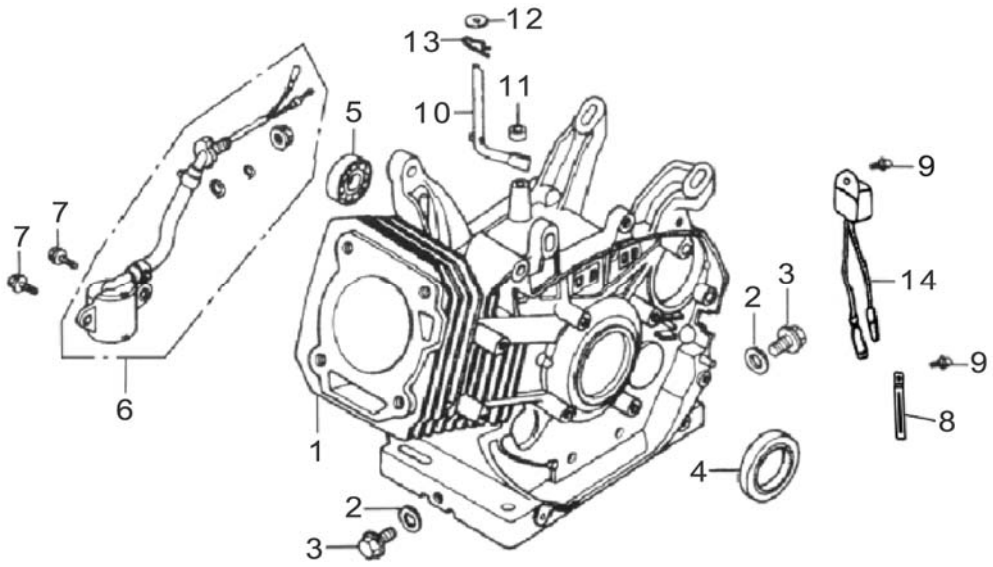
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
1	18310-T52-00	MUFFLER COMP(SPARK ELIMINATE UTENSIL)	1
2	95701-08025-00	BOLT,FLANGE 8X25	2
3	18335-188-00	PIPE,EXH	1
4	18381-188-00	GASKET,MUFFLER	3
5	95701-06012-00	BOLT,FLANGE 6X12	7
6	18320-188-01	PROTR,OUT MUFFLER	1
7	18322-188-00	SAFEGUAR BOARD MUFFLER	1
8	18321-T52-00	PROTR,IN MUFFLER	1
9	95701-08016-00	BOLT,FLANGE 8X16	4
10	18323-188-00	LATEX (PROTR,IN MUFFLER)	1
11	18382-188-00	MUFFLER STAY	1
12	90305-08000-00	NUT,FLANGE 8MM	2
13	94111-08000-00	WASHER,SPRING 8MM	2

FRAME＆CONTROL PANEL



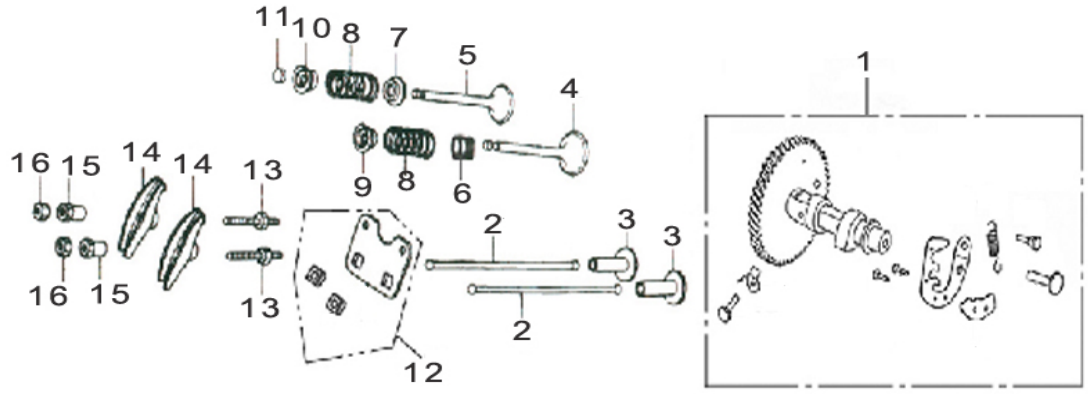
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
1	50310-T52-01	FRAME COMP	1
2	33100-T52-00	CONTROL PANEL ASSY	1
3	33120-188-00	CONTROL PANEL CASE	1
4	77320-188-00	BOTTOM RUBBER A	2
5	94050-08000-00	NUT FLANGE M8	4
6	94050-10000-00	NUT FLANGE M10	4
7	77330-188-00	BOTTOM RUBBER B	2
8	95701-06012-00	BOLT FLANGE,6X12	6
9	94101-06000-00	WASHER,PLAIN(RED) 6MM	6

CRANKCASE



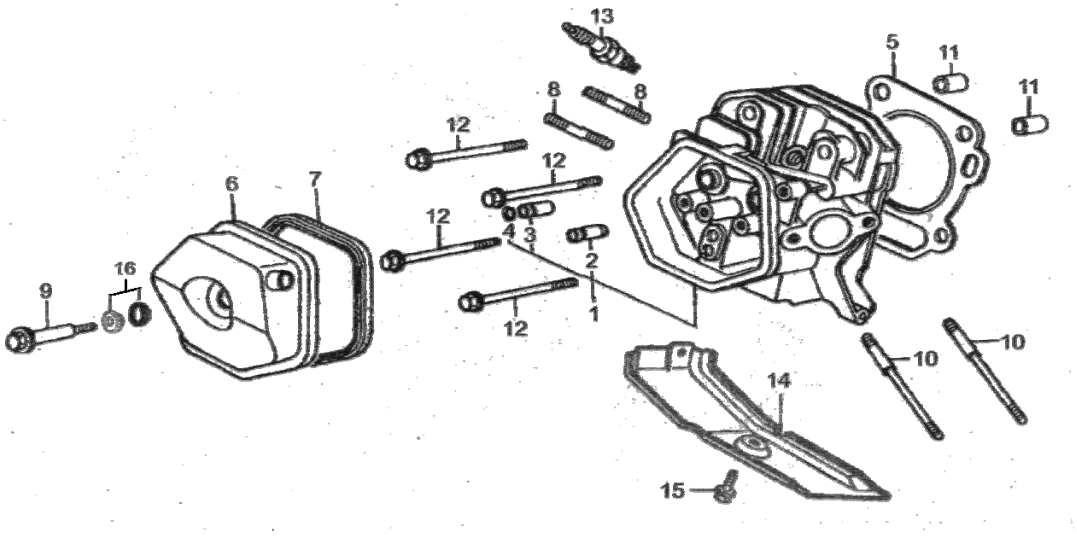
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
1	12000-188-00	CRANKCASE (HOLE)	1
2	94109-12000-00	WASHER,DRAIN PLUG,12MM	2
3	92800-12016-00	BOLT,PLUG,DRAIN 12×16	2
4	91201-188-00	OIL SEAL 34X52X8	1
5	96110-188-00	BEARING BALL RADIAL 6202	1
6	15510-188-00	SWITCH ASSY,OIL LEVEL	1
7	95701-06016-00	BOLT,FLANGE,6X16	2
8	44832-188-00	CLAMPER'METAL CABLE	1
9	95701-06012-00	BOLT,FLANGE,6X12	2
10	16541-188-00	SHAFT,GOVERNOR ARM	1
11	91203-168-00	OIL SEAL 8×14×5	1
12	90442-08000-00	WASHER,PLAIN.8MM(1.5MM)	1
13	94251-08000-00	PIN,LOCK	1
14	15520-168-00	ALERT UNIT,OIL	1

PUSH ROD & VALVE ROCKER



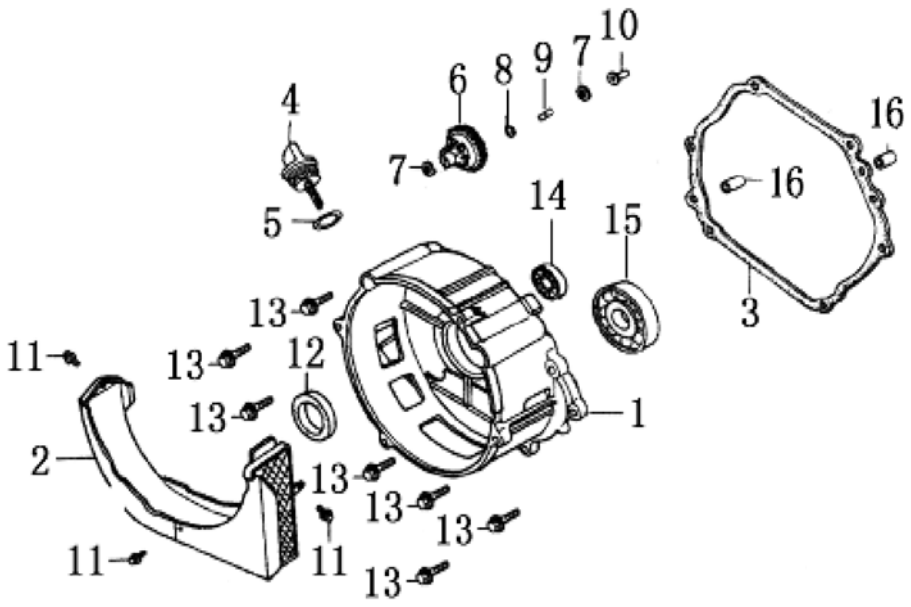
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
1	14100-188-00	CAM SHAFT ASSY	1
2	14410-188-00	ROD,PUSH 5×165	2
3	14441-188-00	LIFTER VALVE 9×46	2
4	14711-188-00	VALVE,INLET	1
5	14721-188-00	VALVE,EXHAUST	1
6	12209-188-00	SEAL,VALVE STEM	1
7	14775-188-00	RETAINER,EXH VALVE DOWN SPRING	1
8	14751-188-00	SPRING,VALVE	2
9	14771-188-00	RETAINER,IN.VALVE SPRING	1
10	14773-188-00	RETAINER,EXH VALVE SPRING	1
11	14781-188-00	ROTATOR,VALVE	1
12	14791-188-00	PLATE,PUSH ROD GUIDE	1
13	90012-188-00	BOLT PIVOT	2
14	14431-188-00	ARM,VALVE ROCKER	2
15	14451-188-00	PIVOT,ROCKER ARM	2
16	90206-188-00	NUT,PIVOT ADJUSTING	2

CYLINDER HEAD & CYLINDER HEAD COVER ASSEMBLY



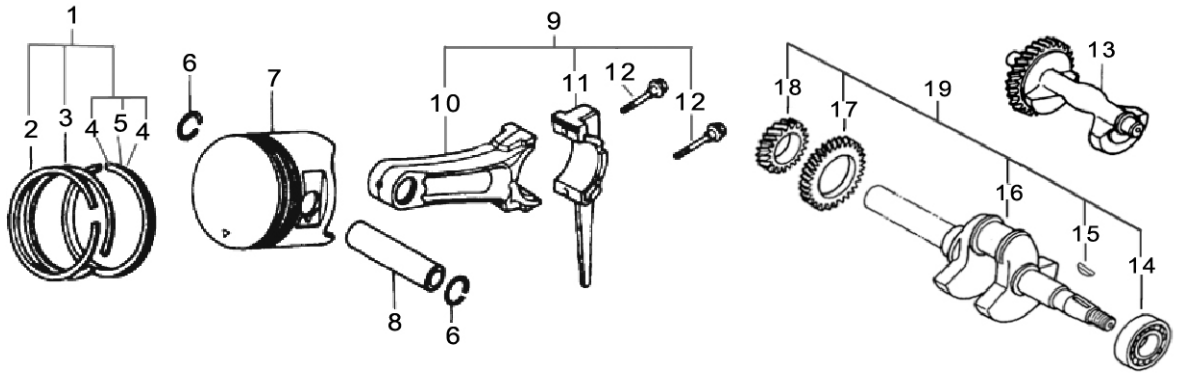
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
1	12210-188-00	HEAK ASSY CYLN	1
2	12204-188-00	GUIDE.IN,VALVE	1
3	12205-188-00	GUIDE ,EXH VALVE	1
4	90603-188-00	CLIP,GUIDE EXHAUST VALVE	1
5	12251-188-00	GASKET,CYLINDER HEAD	1
6	12310-188-00	COVER COMP,HEAD	1
7	12391-188-00	PKG,HEAD COVER	1
8	90035-08040-00	BOLT,STUD 8X40	2
9	95528-06060-00	ABNORMITY BOLT,FLANGE ASSY 6×60	1
10	90043-06110-00	BOLT,STUD M6XM8×110	2
11	94301-12020-00	DOWEL,PIN,12X20	2
12	95801-10080-00	BOLT,FLANGE 10×80	4
13	98097-188-00	SPARK PLUG F7TC	1
14	19631-188-00	LEAD WIND COVER	1
15	95701-06012-00	BOLT,FLANGE 6X12	1
16	91262-188-00	ABNORMITY LATEX 6MM	1

CRANKCASE COVER ASSEMBLY



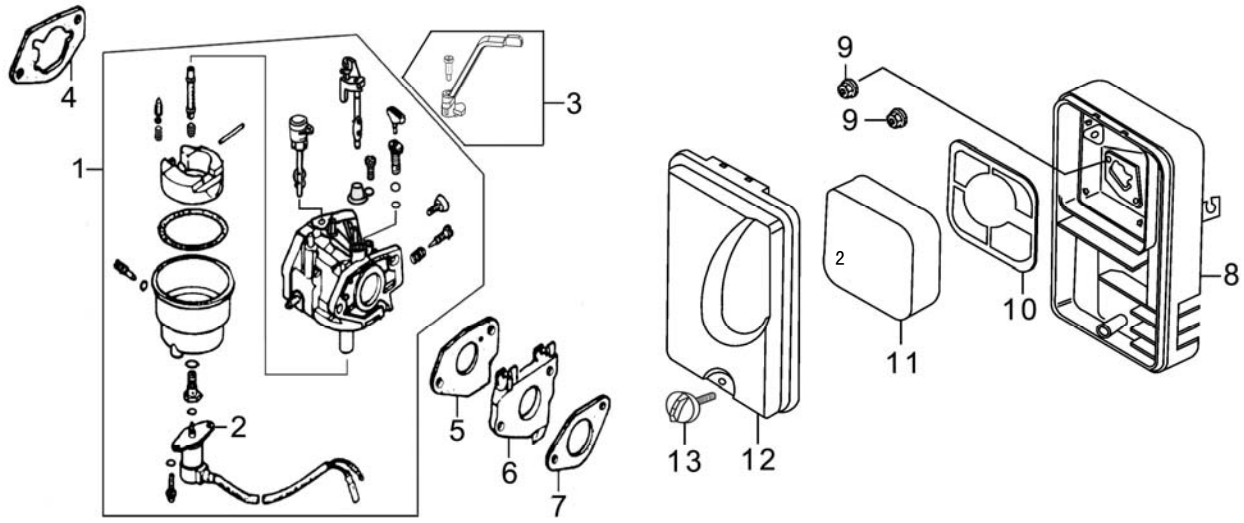
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
1	11300-188-00	COVER ASSY.,CRANK CASE	1
2	11315-188-00	COVER DUCT	1
3	11381-188-00	PKG,CASE COVER	1
4	15620-188-00	CAP ASSY,OIL FILLER(YELLOW)	1
5	91301-188-00	O-RING 26×2.7	1
6	16512-188-00	HOLDER,GOV WEIGHT	1
7	90451-188-00	WASHER THRUST 6MM	2
8	90602-188-00	CLIP,GOV HOLDER	1
9	16513-188-00	PIN,GOVERNOR WEIGHT	1
10	16531-188-00	SLIDER,GOVERNOR	1
11	95701-05012-00	BOLT,FLANGE 5X12	3
12	91201-188-00	OIL SEAL 34X52X8	1
13	95701-08040-00	BOLT,FLANGE 8X40	7
14	96110-188-00	BEARING BALL RADIAL 6202	1
15	96100-188-00	BEARING BALL RADIAL 6207	1
16	90701-08014-00	PIN DOWEL 8×14	2

CRANKSHAFT, PISTON & TIE-ROD



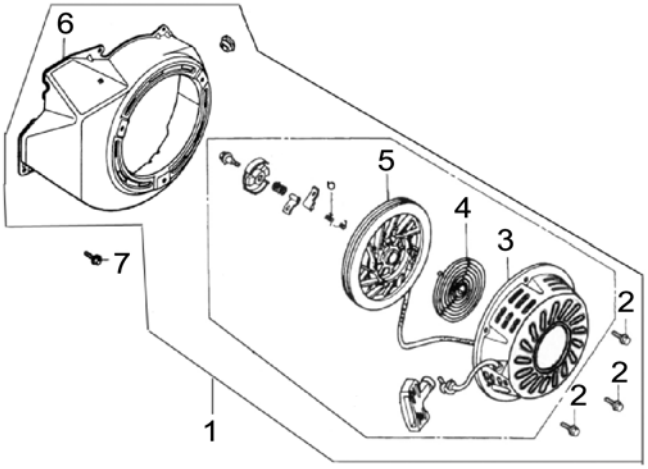
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
1	13010-188-00	RING SET,PISTON (STD)	1
2	13011-188-00	PISTON RING (A)	1
3	13012-188-00	PISTON RING (B)	1
4	13014-188-00	SIDE RING	2
5	13013-188-00	WAVE RING	1
6	90551-188-00	CLIP PISTON PIN	2
7	13101-188-00	PISTON	1
8	13111-188-00	PIN,PISTON	1
9	13200-188-00	CONN ROD ASSY	1
10	13201-188-00	TIE-ROD	1
11	13202-188-00	TIE-ROD COVER	1
12	90001-08038-00	BOLT,CONN.ROD 8×38	2
13	13315-188-00	COUNTERPOISE SHAFT	1
14	96100-188-00	BEARING,BALL RADIAL 6207	1
15	90741-188-00	WOODRUFF KEY 5×5×33	1
16	13311-188-00	CRANK SHAFT	1
17	23460-188-00	DRIVE GEAR	1
18	23470-188-00	TIMING DRIVING GEAR	1
19	13310-188-00	CRANK SHAFT COMP	1

CARBURETOR ASSEMBLY & AIR CLEANER ASSEMBLY



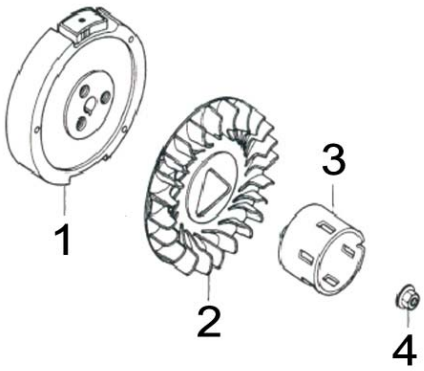
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
1	16100-188-01	CARBURETOR ASSY	1
2	16011-188-00	VALVE ASSY., SOLENOID	1
3	16610-188-00	LEVER COMP., CHOKE	1
4	16269-188-00	PKG,AIR/C	1
5	16221-188-00	PKG,CARB	1
6	16211-188-00	INSULATOR,CARB	1
7	16212-188-00	GASKET,INLET	1
8	17220-188-00	CASE COMP,AIR/C	1
9	94050-06000-00	NUT,FLANGE M6	2
10	17212-188-00	STAY,ELEMENT	1
11	17211-188-00	ELEMENT,AIR/C	1
12	17231-188-00	COVER,AIR/C	1
13	94010-188-00	WOOD BOLT FLANGE	1

RECOIL STARTER



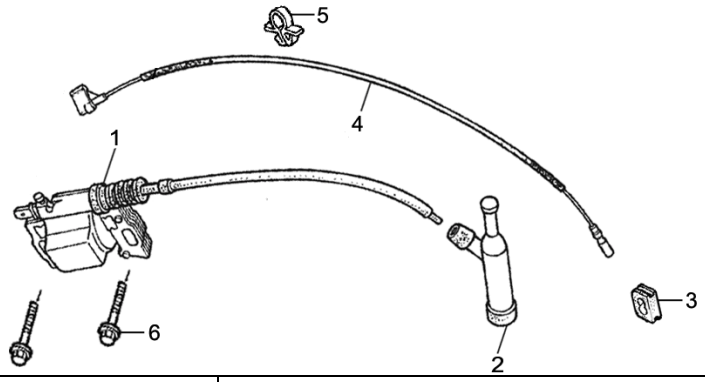
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
1	28400-188-00	STARTER ASSY,RECOIL(BLACK)	1
2	95701-06008-00	BOLT,FLANGE,6X8	3
3	28410-188-00	CASE COMP RECOIL STARTER(BLACK)	1
4	28444-188-00	SETAINER, SPRING	1
5	28421-188-00	REEL,RECOIL STARTER	1
6	19610-188-00	COVER COMP.,FAN (BLACK)	1
7	95701-06012-00	BOLT,FLANGE,6X12	5

FLYWHEEL



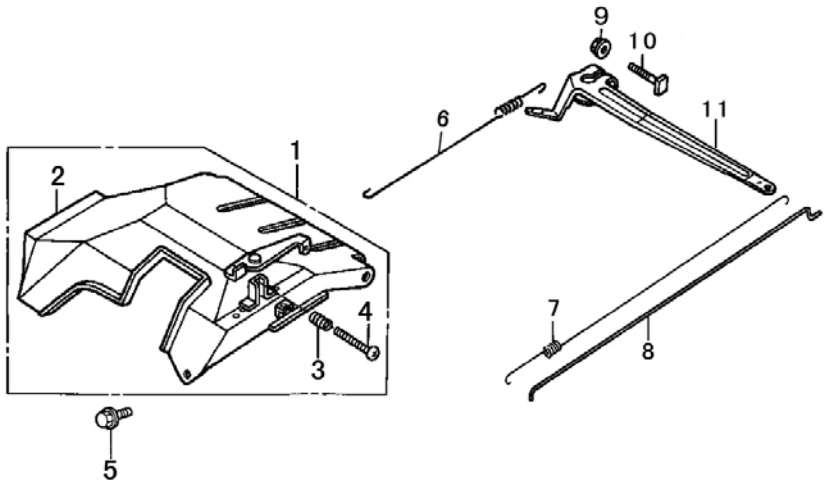
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
1	31110-188-00	FLYWHEEL COMP (2SLICE)	1
2	19511-188-00	FAN,COOLING	1
3	28451-188-00	STARTING CUP	1
4	94050-16000-00	NUT,SPECIALFLANGE M16×1.5-H24	1

IGNITION COIL



NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
1	30500-188-00	COIL ASSY.,IGNITION	1
2	30600-188-00	TERMINAL ASSY.,HIGE TENSION	1
3	31512-188-00	GROMMET,CORD	1
4	36101-188-00	CORD, STOP SWITCH	1
5	90650-188-00	BAND'WIRE	2
6	95701-06025-00	BOLT,FLANGE 6X25	2

REGULATING CONTROL SYSTEM



NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
1	16550-188-00	REGULATING CONTROL SYETEM	1
2	16580-188-00	CONTROL ASSY (REMOTE)	1
3	16584-188-00	SPRING ,CONTROL ADJUSTING	1
4	93500-05035-00	SCREW,PAN 5×35	1
5	95701-06012-00	BOLT,FLANGE,6X12	3
6	16562-188-00	SPRING THROTTLE RETURN	1
7	16584-188-00	SPRING,CONTL ADJ	1
8	16555-188-00	ROD,GOVERRNOR	1
9	94050-06000-00	NUT,FLANGE 6MM	1
10	72880-06021-00	BOLT,GOV.ARM(T) 6×21	1
11	16551-188-00	ARM COMP., GOVERNOR	1

LIMITED WARRANTY

Eastern Tools & Equipment, Inc. will repair or replace, free of charge, any part or parts of the generator that are defective in material or workmanship or both. Transportation charges on parts submitted for repair or replacement under this Warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for the time period and subject to the conditions provided for in this policy. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer by contacting the place of purchase or Eastern Tools & Equipment, Inc. THERE IS NO OTHER EXPRESSED WARRANTY. IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING THOSE OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED TO ONE YEAR FROM PURCHASE, OR TO THE EXTENT PERMITED BY LAW ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES ARE EXCLUDED. LIABILITY FOR CONSEQUENTIAL DAMAGES UNDER ANY AND ALL WARRANTIES ARE EXCLUDED TO THE EXTENT EXCLUSION IS PERMITTED BY LAW. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights, which vary from state to state.

Eastern Tools & Equipment, Inc.

WARRANTY PERIOD***

ENGINES	WITHIN U.S.A AND CANADA		OUTSIDE U.S.A. AND CANADA	
	CONSUMER USE	COMMERCIAL USE	CONSUMER USE	COMMERCIAL USE
GASOLINE GENERATOR	1 year	90 days	1 year	90 days

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail consumer or commercial end user, and continues for the period of time stated in the table above. “Consumer use” means personal residential household use by a retail consumer. “Commercial use” means all other uses, including the commercial, income producing or rental purpose. Once the engine has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as a commercial use engine for purpose of this warranty. **Engines use in competitive racing or commercial or rental tracks are not warranted.**

***A two-year warranty applies to the emission control system on engines certified by EPA and CARB.

IMPORTANT
“WARRANTY REGISTRATIONS IS NECESSARY TO OBTAIN LIMITED WARRANTY ON EASTERN TOOLS & EQUIPMENT, INC., ENGINES. THE WARRANTY REGISTRATION CARD MUST BE RETURNED WITHIN 15 DAYS OF PURCHASE FOR LIMITED WARRANTY TO BE VALID”

About Your Product Warranty

Eastern Tools & Equipment, Inc. welcomes warranty repair and apologizes to you for being inconvenienced. Any Authorized Service Dealer may perform warranty repairs. Most warranty repairs are handled routinely, but sometimes warranty service may be inappropriate. For example, warranty would not apply if an engine is damaged because of misuse, lack of routine maintenance, shipping, handling, warehousing and improper installation. Similarly, warranty is void if the serial number on the engine has been removed or if the engine has been altered or modified. If a customer differs with the decision of the Service Dealer, an investigation will be made to determine whether the warranty applies. Ask the Service Dealer to submit all supporting facts to his Distributor or the factory for review. If the distributor or the factory decides that the claim is justified, the customer will be fully reimbursed for those items that are defective. To avoid misunderstanding, which might occur between the customer and the dealer, listed below are some of the causes of engine failure that the warranty does not cover.

Normal wear:

Engines and generators, like all mechanical devices, need periodic parts service and replacement to perform well. Warranty will not cover repair when normal use has exhausted the life of a part of an engine.

Improper maintenance:

The life of an engine or your equipment depends upon the conditions under which it operates, and the care it receives. Some applications, such as tillers, pumps, and rotary movers, are very often used in dusty or dirty conditions, which can cause what appears to be premature, wear. Such wear, when caused by dirt, dust, spark pug cleaning grit, or other abrasive material that has entered the engine because of improper maintenance is not covered by warranty.

This warranty cover engine related defective material and/or workmanship only, and not replacement or refund of the equipment to which the engine may be mounted. Nor des the warranty extend to repairs required because of:

1. Problems caused by parts that are not original eastern tools & equipment, inc., parts.
2. Equipment controls or installations that prevent starting, cause unsatisfactory engine performance, or shorten engine life. (Contact equipment manufacturer.)
3. Leaking carburetor, clogged fuel pipes, sticking valves, or other damage, caused by using contaminated or stale fuel. (Use clean, fresh, lead-free gasoline.)
4. Parts which are scored or broken because an engine was operated with insufficient or contaminated lubricating oil, or and incorrect grad of lubricating oil (check oil level daily or after every 8 hours of operation. Refill when necessary and change at recommended intervals.) Engine damage may occur if oil level is not properly maintained. Read Operating & Maintenance Instructions.
5. Repair or adjustment of associated parts or assemblies such as clutches, transmissions, remote controls, etc., which are not manufactured by Eastern Tools & Equipment, Inc.
6. Damage or wear to parts caused by dirt, which entered the engine because of improper air filter maintenance, re-assembly, or use of a non-original air filter element or cartridge. Read Operating & Maintenance Instructions.
7. Parts damaged by over-speeding, or overheating caused by grass, debris, or dirt, which plugs or clogs the cooling fins, or flywheel are, or damaged caused by operating the engine in a confined area without sufficient ventilation.
8. Engine or equipment parts broken by excessive vibration caused by a loosen cutter blades unbalanced blades or loose unbalanced impellers, improper attachment of equipment to engine crankshaft, over speeding or other abuse in operation.
9. A bent or broken crankshaft, caused by striking a solid object with the cutter blade of a rotary lawn mower, or excessive v-belt tightness.
10. Routine tune-up or adjustment of the engine.
11. Engine or engine component failure, i.e., combustion chamber, valves, valve seats, valve guides, or burned starter motor winding, caused by the alternated fuels such as, liquefied petroleum, natural gas, altered gasoline's etc.

Warranty is available only through service dealers, which have been authorized by Eastern Tools & Equipment, Inc., please contact the place of purchase or Eastern Tools & Equipment, Inc. for a Service Dealer near you.

CALIFORNIA & USEPA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT

The U.S. Environmental Protection Agency (EPA), the California Air Resources Board (CARB) and Eastern Tools & Equipment, Inc. are pleased to explain the Federal and California Emission Control System Warranty on your small nonroad engine. In California, new small nonroad engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent and anti-smog standards. Eastern Tools & Equipment, Inc. must warrant the emission control system on your small nonroad engine for the periods of time listed above listed above provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small nonroad engine.

Your emission control system may include parts such as the carburetor, or fuel-injection system, the ignition system and catalytic converter. Also included may be hoses, belts, connectors and other emission-related assemblies.

Where a warrantable condition exists, Eastern Tools & Equipment, Inc. will repair your small nonroad engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES

As the small nonroad engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Owner's Manual. Eastern Tools & Equipment, Inc. recommends that you retain all receipts covering maintenance on your small nonroad engine, but Eastern Tools & Equipment, Inc. cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the small nonroad engine owner, you should, however, be aware that Eastern Tools & Equipment, Inc. may deny you warranty coverage if your; small nonroad or part thereof has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your small nonroad engine to Eastern Tools & Equipment, Inc. distribution center as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities or request warranty service you should contact either the place of purchase or Eastern Tools & Equipment, Inc., c/o Service Manager, Engine and Equipment Service Division.

IMPORTANT NOTE:

This warranty statement explains your rights and obligations under Emission Control system Warranty (ECS Warranty), which is provided to our by Eastern Tools & Equipment, Inc. pursuant to California law, Eastern Tools & Equipment, Inc. also provides to original purchasers of new Eastern Tools & Equipment, Inc. engines. Eastern Tools & Equipment, Inc. Limited Warranties for New engines & other Equipment associated with the engine (Eastern Tools & Equipment, Inc. Products Warranty), which is enclosed with all New Eastern Tools & Equipment, Inc. engines and products on a separate sheet. The ECS Warranty applies only to the emission control system of your new engine. To the extent that there is any conflict in terms between the ECS Warranty and the Eastern Tools & Equipment, Inc., Warranty, the ECS Warranty shall apply except in any circumstances in which the Eastern Tools & Equipment, Inc. Product Warranty may provide a longer warranty period. Both the ECS Warranty and the Eastern Tools & Equipment, Inc. product Warranty describe important right and obligations with respect to your new engine.

Eastern Tools & Equipment, Inc. at its location in Ontario, California can perform warranty service or any authorized service dealer near you. At the time of requesting warranty service, evidence must be presented of the date of sale to the original purchaser. The purchaser shall pay any charges for transporting the product to and from the place when the inspection and/or warranty preformed. The purchaser shall be responsible for any damage or loss incurred in connection with the transportation of any engine or any part(s) thereof submitted for inspection and/or warranty work.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact Eastern Tools & Equipment, Inc.

PRODUCT REGISTRATION

For more efficient customer service, please fill out the information below and mail to Eastern Tools & Equipment, Inc. Product Warranty and Registration Division.

Model No._____ Engine Serial No._____ Purchase Date ____/____/_____

Purchased from:

[ ] Retail Location [ ] Private Consumer [ ] Other_____

Name_____

Address_____

Telephone (____)____-_____ Purchase Price_____

Purchased: [ ] New [ ] Used

Consumer Information:

Name_____ Telephone (____) ____ - _____

Street Address_____ Suite or Apt No._____

City_____ State_____ Zip Code_____

Province or County_____

Are you a: [ ] Business [ ] Residence

Product Usage Information:

How often will you use this product?

[ ] Everyday [ ] Periodically [ ] Emergency Use Only [ ] Other

What type of application will you use this product in?

[ ] Heavy Commercial [ ] Moderate Commercial [ ] Light Commercial [ ] Tradeshows

[ ] Heavy Residential [ ] Moderate Residential [ ] Light Residential [ ] Camping/Backpacking

[ ] Other_____

Important information:

It is critical to your warranty that the original point of sales receipt the retained by current consumer, and in order to comply with Eastern Tools &Equipment Product Warranty statement you must return the registration card within 15 days of original purchase Product warranty is valid from original date of purchase.

Please mail the above card to: **Eastern Tools & Equipment, Inc.**
111 Bluegrass Dr.
Norwalk, OH 44857

EASTERN TOOLS & EQUIPMENT, INC.

TEL:1-909-390-8989

FAX:1-909-390-6068

For sales, call toll free 1-888-696-2345

WEB SITE.http://easterntools.com

Guide d'utilisation – Modèle TG52T42

GROUPE ÉLECTROGÈNE À MOTEUR À ESSENCE REFROIDI PAR AIR

PRÉFACE

Merci d'avoir acheté des produits chez EASTERN TOOLS & EQUIPMENT, INC. Nous apprécions faire affaire avec vous. Le présent guide a uniquement pour but de vous assister et n'est pas un manuel complet ou exhaustif touchant tous les aspects de l'entretien et de la réparation de votre génératrice. L'équipement que vous avez acheté est une pièce d'équipement complexe. Nous vous recommandons de consulter un concessionnaire si vous avez des hésitations ou des préoccupations concernant votre expérience à pouvoir faire l'entretien ou la réparation de votre équipement. Vous épargnerez du temps et l'inconvénient d'avoir à retourner au magasin si vous choisissez de nous appeler ou de nous écrire concernant pièces manquantes, questions de service, conseils à propos de l'exploitation et/ou questions sur les assemblages. Nos groupes électrogènes à essence comprennent certaines des caractéristiques ci-après :

- Légèreté de construction
- Refroidissement à air
- Moteur quatre-temps à combustion interne d'essence
- Lanceur à rappel
- Grand réservoir à essence
- Régulateur de tension automatique
- Protection de circuit par disjoncteur
- Sorties en c.a.
- Capteur de bas niveau d'huile

Les groupes électrogènes à essence ETQ refroidis par air sont largement utilisés lorsque l'alimentation électrique se fait rare. Nos génératrices offrent une solution mobile portable pour la fourniture d'alimentation électrique au cours des opérations sur le terrain durant les projets de construction.
Le présent guide explique comment utiliser et faire l'entretien de votre groupe électrogène.

Pour toute question ou suggestion à propos du présent guide, veuillez contacter votre concessionnaire local ou communiquer directement avec nous. ***Les consommateurs prendront note que le présent guide peut différer légèrement du produit réel étant donné que nous apportons constamment des améliorations à nos produits. Certaines des images incluses dans ce manuel peuvent également différer légèrement du produit réel. Eastern Tools and Equipment, Inc. se réserve le droit de faire des modifications en tout temps sans préavis ni obligation quelle qu'elle soit.***

TABLE DES MATIÈRES

	Page
CARACTÉRISTIQUES ET DONNÉES TECHNIQUES	1
DESCRIPTION ET CONNAISSANCE DE VOTRE GÉNÉRATRICE	2
CONTENU DE L'EMBALLAGE	3
ENSEMBLE	4
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	6
DANGER	6
CHOCS ÉLECTRIQUES ET COURT-CIRCUITS	6
PRÉVENTION CONTRE LES BRÛLURES ACCIDENTELLES	6
PRÉCAUTIONS AU REMPLISSAGE	6
CONSIGNES DE SÉCURITÉ CONCERNANT LES MOTEURS	7
LA SÉCURITÉ AVEC LES GÉNÉRATRICES	7
PRÉPARATION AVANT L'UTILISATION	7
HUILE MOTEUR	7
ESSENCE	8
FILTRE À AIR	8
MISE À LA TERRE DE GÉNÉRATRICE	9
EXPLOITATION DE LA GÉNÉRATRICE	9
DÉMARRAGE MOTEUR	9
BRANCHEMENT DE LA CHARGE ÉLECTRIQUE ET CAPACITÉ ÉLECTRIQUE	11
ARRÊT DU MOTEUR	12
PRISES DE COURANT	13
ENTRETIEN	14
NETTOYAGE DE LA GÉNÉRATRICE	15
BOUGIE	15
ENTREPOSAGE	16
DÉPANNAGE	17
SCHÉMA DE CÂBLAGE	18
LISTES DE PIÈCES	19
GÉNÉRATRICE	19
ENSEMBLE DE RÉSERVOIR À ESSENCE	20
ENS. DE SILENCIEUX.	21
CHÂSSIS ET PANNEAU DE COMMANDE	22
CARTER	23
TIGE- POUSSOIR ET CULBUTEUR DE SOUPAPE	24
CULASSE ET ENSEMBLE DE COUVRE-CULASSE	25
ENS. COUVERCLE DE CARTER	26
VILEBREQUIN, PISTON ET BIELLE	27
ENSEMBLE DE CARBURATEUR ET ENSEMBLE DE FILTRE À AIR	28
LANCEUR À RAPPEL	29
VOLANT MOTEUR	29
BOBINE D'ALLUMAGE	30
SYSTÈME DE CONTRÔLE DE RÉGLAGE	30
GARANTIE RESTREINTE	31
ENREGISTREMENT DU PRODUIT	34

CARACTÉRISTIQUES ET DONNÉES TECHNIQUES

	TG52T42
Type de moteur	Quatre-temps, refroidi par air, soupapes en tête
Cylindrée	389cc (23,74 po cu)
Alésage × Course	88×64 mm (3,5×2,5 po)
Puissance maximale	9,56 KVA (13 Hp) @ 3600 tr/min
Couple maximum	2,7 kg-m (19,5 pi lb) @ 2500 tr/min
Carburant	Sans plomb
Contenance du réservoir	24,32 litres (6,42 gal)
Durée de fonctionnement en heures	11 hres @ 50 % de charge
Huile moteur	SAE 10W-30 ou huile moteur équivalente
Capacité d'huile moteur	1,0 L (33,8 oz)
Schéma de démarrage moteur	Démarrage manuel
Type de génératrice	Alternateur
Phase	Monophasé
Facteur de puissance	Cos θ = 1,0
Tension de sortie c.a.	120 V / 240 V
Fréquence de sortie c.a.	60 Hz
Puissance de sortie c.a. maximale	6000 ± 10 % watts
Puissance nominale de sortie c.a.	5250 ± 3 % watts
Niveau de bruit	70dB @ 7 m
Poids du produit	81 kg (178 lb)
Dimensions du produit	73,0×74,5×69,5cm (28,7x 29,3 x 27,4po)

*Ajouter de l'huile au moteur lorsque que le témoin d'alerte d'huile est allumé.
*Le moteur pourrait s'arrêter et subir des dommages si le niveau d'huile est trop bas.
**Veuillez vous référer à la page 15 pour les puissances nominales des prises.

DESCRIPTION ET CONNAISSANCE DE VOTRE GÉNÉRATRICE

Veuillez lire le présent guide et suivre les procédures qu'il renferme. Familiarisez-vous avec les fonctions, les applications et les limitations de cette génératrice.
Voici un schéma des emplacements de différentes commandes et fonctions de la génératrice :

ILLUSTRATION DES COMPOSANTS

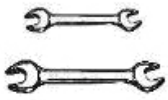
(1) COMPOSANT SILENCIEUX	(15) ASS. BOUCHON, ORIFICE REMPLISS. D'HUILE
(2) COMPOSANT CADRE	(16) BOUCHON DE VIDANGE
(3) DISJONCTEUR (20 A)	(17) ENS. DE SOCLE
(4) DISJONCTEUR (22 A)	(18) ENS. TÉMOIN LUMINEUX NIV. D'HUILE
(5) DISJONCTEUR (22 A)	(19) COMPTEUR HORAIRE
(6) PRISE VERROUILLABLE 240/120V L14-30R	(20) INTERRUPTEUR MOTEUR
(7) PRISE VERROUILLABLE 120V L5-30R	(21) ENS. DÉMARREUR À RAPPEL
(8) BORNE DE MISE À LA TERRE	(22) ENS. DE POIGNÉE
(9) PRISE DOUBLE 120V 5-20R	(23) FILTRE À AIR
(10) PNEU BALLON 10"	(24) ENS. ROBINET D'ESSENCE
(11) ÉCROU, FLASQUE M12	(25) ENS. ÉTRANGLEUR
(12) RONDELLE À RESSORT 12MM	(26) COMP. RÉSERVOIR À CARBURANT
(13) RONDELLE PLATE 12 MM	(27) COMP. BOUCHON, ORIFICE DE REMPLISS. CARB.
(14) ESSIEU DE ROUE	

AVERTISSEMENT : NE PAS dépasser la capacité de puissance/intensité de la génératrice. Nos produits sont constamment modifiés et améliorés. Tous les efforts sont faits afin de faire en sorte que l'information contenue dans le guide soit exacte et à jour. Toutefois, nous nous réservons le droit de modifier, altérer ou autrement améliorer le produit et le présent guide en tout temps sans avis préalable.

CONTENU DE L'EMBALLAGE

Votre génératrice est accompagnée des articles répertoriés ci-après. Veuillez vérifier si tous les articles ci-après sont inclus avec votre génératrice.

S'il vous manque des composants, NE RETOURNEZ PAS AU MAGASIN, veuillez plutôt appeler le service à la clientèle au 1-888-908-6200.

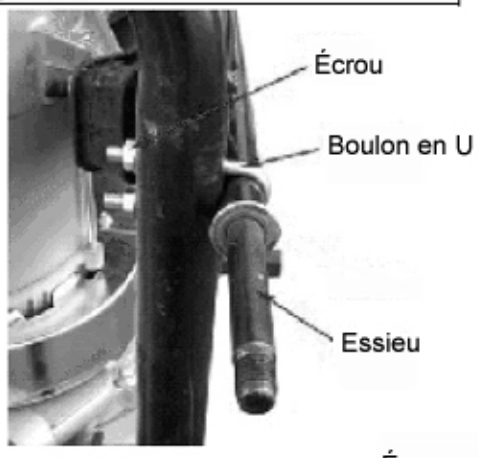
<table>
<tr><th>Commande nº</th><th>Nom</th><th>Qté</th></tr>
<tr><td>1</td><td>Ensemble de génératrice refroidie par air</td><td>1</td></tr>
<tr><td>2</td><td>Jeu d'outils :
 Flat Head Screwdriver
 Spark Plug Wrench
  Wrench, 8×10,17×19</td><td>1</td></tr>
<tr><td rowspan="4">3</td><td rowspan="4">Ensemble prêt-à-monter :
 Roue
 Quincaillerie pour jeu de roues
 Poignée
 Embase de génératrice</td><td>2</td></tr>
<tr><td>1</td></tr>
<tr><td>1</td></tr>
<tr><td>1</td></tr>
<tr><td>4</td><td>Guide d'utilisation</td><td>1</td></tr>
</table>

ENSEMBLE

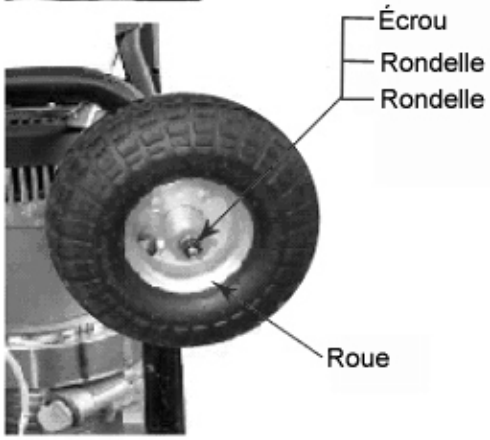
Ensemble de jeu de roues/embase

Remarque:
- Le jeu de roues doit être installé alors que la génératrice est sèche.
- Placer la génératrice sur le côté (côté moteur)

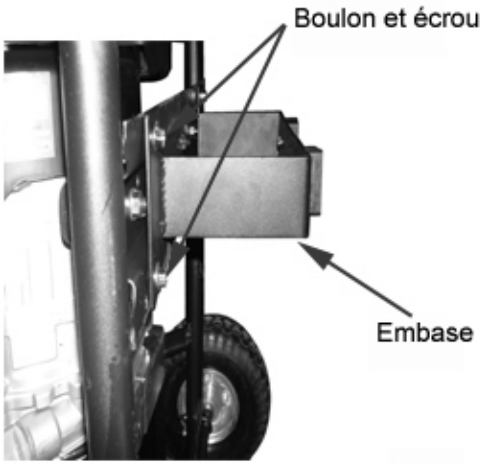
- Fixer l'essieu à l'aide de deux boulons en U.
- Visser les écrous sur les boulons en U pour fixer l'essieu.
- Placer la rondelle sur l'essieu.



- Placer la roue sur l'essieu.
- Serrer la roue solidement à l'aide d'un écrou.



- Utiliser le boulon et l'écrou fournis pour fixer solidement l'embase au châssis de la génératrice.
- Replacer la génératrice à sa position verticale normale.
- Vous êtes maintenant prêt à installer les guidons.



Ensemble de poignée

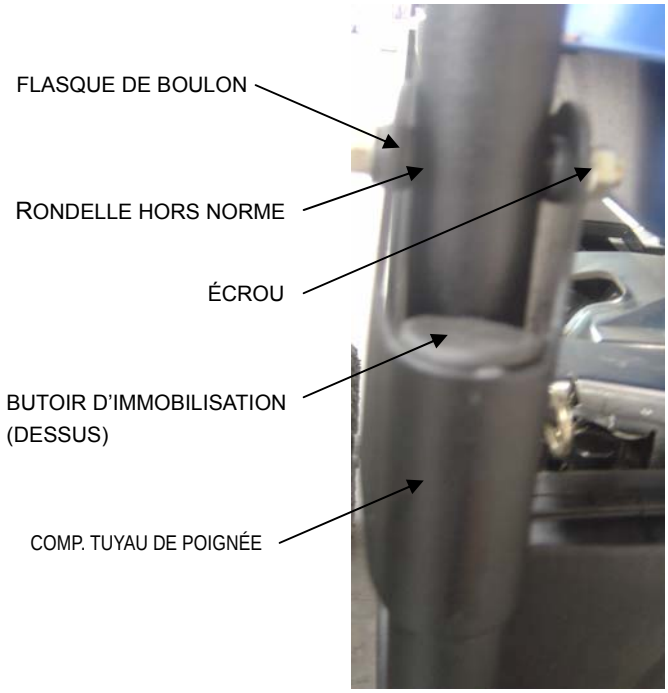
·Placer les poignées sur les guidons.

·Serrer le boulon et l'écrou d'étrier.

·Assurez-vous que l'étrier est juste assez serré.

·Placer le guidon dans l'étrier.

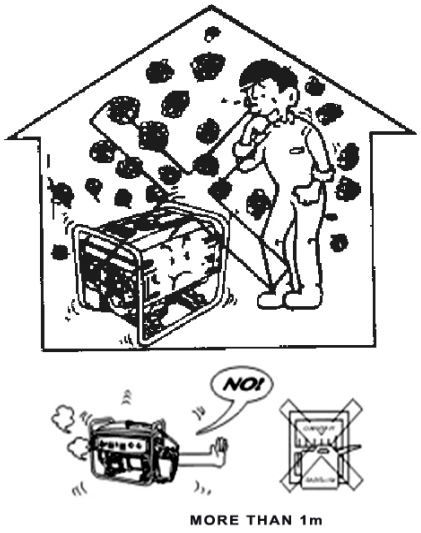
·Le fixer avec un boulon et un écrou.



CONSIGNES DE SÉCURITÉ

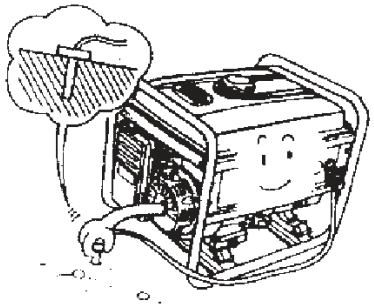
Afin d'assurer la sécurité du consommateur, veuillez suivre attentivement les instructions à propos des précautions à rendre avec les génératrices.

Utilisez la génératrice UNIQUEMENT à l'extérieur. Ne jamais faire fonctionner la génératrice à l'intérieur car le moteur dégage du monoxyde de carbone toxique, un gaz inodore et incolore. Inhaler du monoxyde de carbone causera des nausées, des évanouissements ou la mort. De plus, garder la génératrice à 1 mètre / 3 pieds au minimum d'une matière inflammable pour une ventilation adéquate.



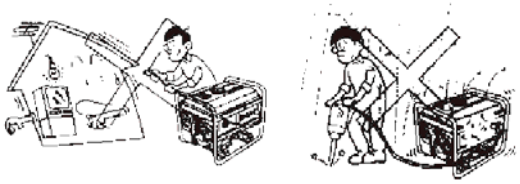
DANGER

Toujours mettre la génératrice à la terre. Ne pas le faire peut entraîner une électrocution, en particulier si la génératrice est équipée d'un jeu de roues.



CHOCS ÉLECTRIQUES ET COURT-CIRCUITS

Assurez-vous de notifier la compagnie de service public lorsque vous utilisez la génératrice comme source d'énergie de secours. Utilisez de l'équipement de transfert approuvé pour isoler la génératrice du service public. Dans un endroit hautement conducteur tel qu'un plancher-support métallique ou une structure d'acier, utiliser un interrupteur de circuit de défaut à la terre Ne jamais toucher à la génératrice si celle-ci est mouillée. En outre, ne jamais toucher à la génératrice si vos mains sont mouillées. Ne jamais utiliser votre génératrice si les conditions météo annoncent tout type de précipitation telle que pluie, neige ou brouillard.



PRÉVENTION CONTRE LES BRÛLURES ACCIDENTELLES

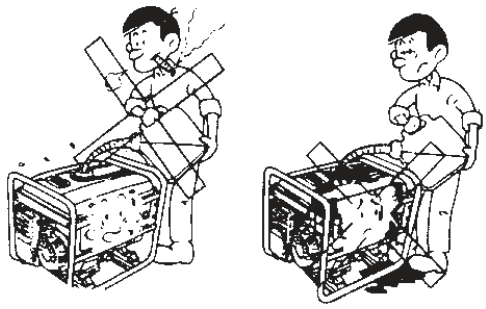
Ne jamais toucher au silencieux ni à son couvercle lorsque le moteur est en marche. Ne jamais toucher au silencieux ni au couvercle après que le moteur a été utilisé, car le silencieux reste chaud durant une longue période de temps.

PRÉCAUTIONS AU REMPLISSAGE

L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables. Ne pas fumer près de l'essence et garder l'essence à distance de la génératrice pendant que celle-ci fonctionne. Au moment d'ajouter du carburant, éteindre la génératrice et laisser celle-ci se refroidir durant au minimum 2 minutes avant d'enlever le bouchon d'essence. Desserrer le bouchon d'essence lentement pour libérer la pression du réservoir.

Remplir le réservoir à l'extérieur et ne pas remplir

le réservoir exagérément lorsque.



Embase Ne pas renverser

vous entreposez de l'essence ou de l'équipement avec de l'essence dans le réservoir.

Rangez-les loin des appareils ou équipements dotés d'une flamme pilote ou d'une autre source d'inflammation car celle-ci peut enflammer les vapeurs d'essence.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ CONCERNANT LES MOTEURS

Ne pas toucher aux surface chaudes. Laisser l'équipement se refroidir entièrement avant d'y toucher.

Après que la génératrice a été utilisée, le moteur produit de la chaleur. La température du silencieux et les zones environnantes peuvent atteindre ou dépasser 870 ºC / 1 600 ºF. Des brûlures sérieuses se produiront au moment d'un contact avec la peau. Ne pas modifier la génératrice en quelque façon que ce soit. La génératrice fournit la tension et la fréquence nominales à sa vitesse régulée.

LA SÉCURITÉ AVEC LES GÉNÉRATRICES

Ne jamais surcharger votre génératrice car ceci peut endommager votre génératrice ainsi que les appareils électriques qui y sont branchés.

Ne pas démarrer la génératrice avec des appareils branchés. Démarrer la génératrice en premier, et une fois que la vitesse s'est stabilisée, les charges électriques peuvent lui être appliquées.

Au moment de brancher des charges électriques, s'assurer que les appareils sont hors tension (position "OFF") avant de les brancher. Garder le même concept au moment de débrancher les appareils électriques ; s'assurer que les appareils sont hors tension (position "OFF") avant de les débrancher.

Utiliser la génératrice sur des surfaces de niveau uniquement. Les surfaces inclinées réduisent l'efficacité de la lubrification du moteur.

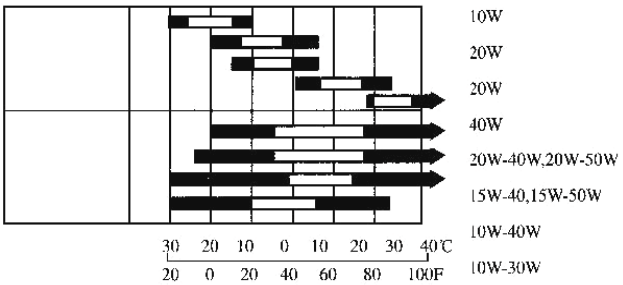
Ne pas exposer la génératrice à l'humidité, la poussière, la saleté ou les vapeurs corrosives excessives.

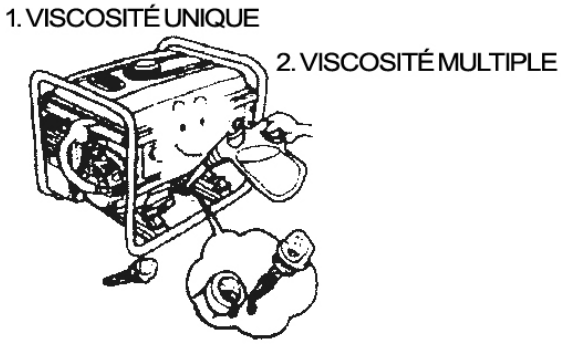
PRÉPARATION AVANT L'UTILISATION

Avant de démarrer la génératrice, vérifier les conditions ci-après.

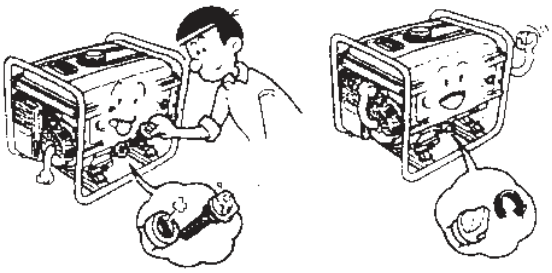
HUILE MOTEUR

- Remplir le moteur avec de l'huile moteur SAE 10W-30 pour utilisation d'une génératrice ou suivre le tableau ci-dessous.



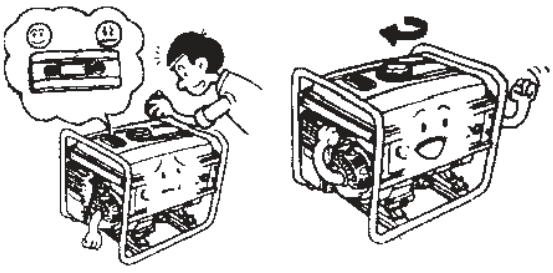


- S'assurer que la génératrice est sur une surface de niveau et s'assurer que la jauge d'huile est bien vissée.



ESSENCE

- Ajouter de l'essence sans plomb et ne jamais remplir le réservoir à essence à l'intérieur. En outre, s'assurer de revisser correctement le bouchon de réservoir à essence après le remplissage.

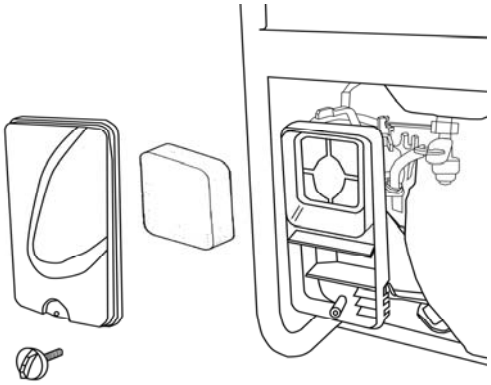


- **NE PAS** remplir le réservoir exagérément. Laisser toujours de la place pour l'expansion du carburant. **Ne jamais** remplir le réservoir à essence lorsque le moteur est en marche ou lorsqu'il est chaud. Laisser l'unité se refroidir durant deux minutes avant de faire le plein. Ne **PAS** allumer de cigarette et ne **PAS** fumer au moment de remplir le réservoir.

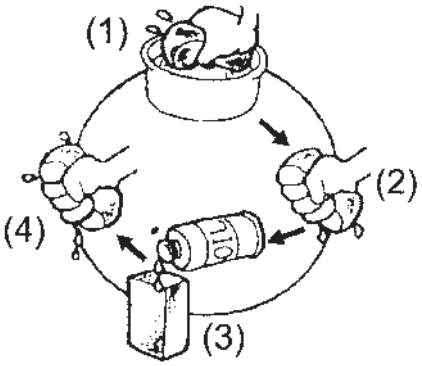
FILTRE À AIR

- Dévissez le boulon de la couverture de filtre à air, et enlevez la couverture de filtre à air.

- Vérifier l'élément du filtre à air pour vous assurer qu'il est propre et en bon état.



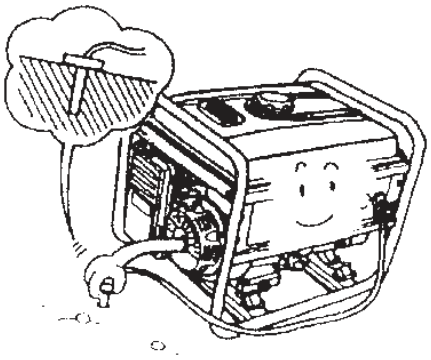
- Si le filtre à air est sale, enlever et nettoyer l'élément.
  - o Laver dans un solvant
  - o Essorer
  - o Tremper dans de l'huile
  - o Essorer pour assécher



- Réinstaller l'élément du filtre à air et fixer le couvercle en replaçant les ressorts du couvercle.

MISE À LA TERRE DE GÉNÉRATRICE

Le Code national de l'électricité exige que le châssis de la génératrice et les pièces externes conductrices de la génératrice soient branchées à une mise à la terre approuvée. Les codes locaux peuvent différer et exiger d'autres spécifications de mise à la terre. À cette fin, veuillez utiliser le câble de mise à la terre qui relie le châssis à la génératrice.



Utiliser un fil torsadé en cuivre nº 12 AWG (American Wire Gauge) fixé au châssis et à une tige de mise à la terre en cuivre ou en laiton enfoncée dans le sol constitue une sécurité adéquate contre les chocs. Toutefois, les codes locaux peuvent différer. Contacter un électricien local pour connaître les normes concernant la mise à la terre de votre génératrice.

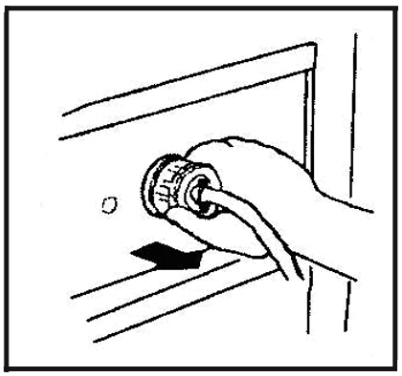
Remarque : il est fortement recommandé de mettre votre génératrice à la terre. Ceci aide à éviter les chocs électriques s'il existe une condition de mise à la masse défectueuse dans la génératrice ou dans des appareils mal branchés. En outre, étant donné que la génératrice tourne à grande vitesse, l'électricité statique a tendance à s'accumuler dans l'appareil. Une mise à la terre aide à dissiper l'accumulation d'électricité statique qui se produit souvent dans les appareils sous terre.

EXPLOITATION DE LA GÉNÉRATRICE

DÉMARRAGE MOTEUR

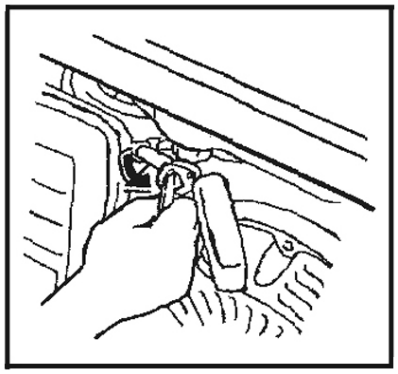
Avant de démarrer le moteur, vérifier si le niveau d'huile moteur est normal, si le réservoir d'essence est plein et si le filtre à air est en place. En outre, débrancher toute charge de la prise CA (Figure 1).

Figure 1. Comment débrancher les appareils électriques



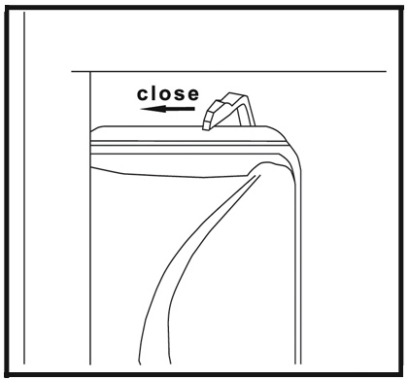
- Tourner le robinet de carburant à la position "On" (Figure 2).

Figure 2. Robinet de carburant



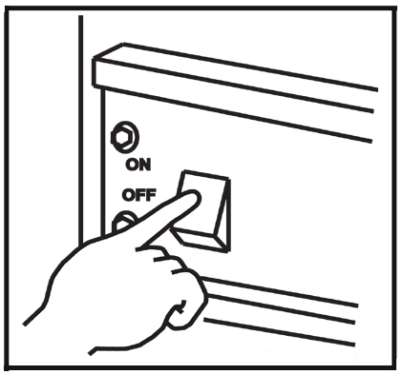
• Placez le volet de départ dans la position “CHOKE/VOLET DE ÉPART” (Figure 3.).

Figure 3. Positions du volet de départ



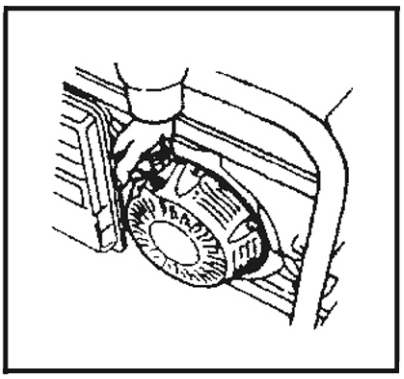
- Activez le moteur en en mettant le thermocontact en position “ON” (Figure 4).

Figure 4. Moteur en position de mise en march



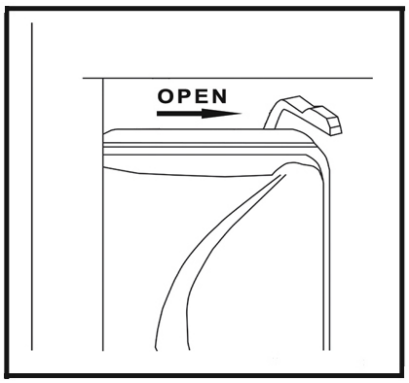
• Tirez la poignée du lanceur à rappel légèrement jusqu’à ce que la résistance se sente, puis pousser fortement. Avertissement : Ne laissez pas la poignée du lanceur à rappel retourner vers l’arrière. Retournez délicatement (Figure 5).

Figure 5. Corde de lanceur à rappel



Poussez la tige du volet de départ en position “OPEN/OUVERT” pour une courte distance à la fois pendant plusieurs secondes pendant que le moteur se réchauffe (Figure 6).

Figure 6. Mise de la tige du volet de départ à “OPEN/OUVERT”



BRANCHEMENT DE LA CHARGE ÉLECTRIQUE ET CAPACITÉ ÉLECTRIQUE

Une fois la génératrice démarrée, laisser le moteur se réchauffer après avoir branché les charges électriques. Ne brancher aucune charge électrique avant de démarrer la génératrice.

S'assurer que tous les appareils électriques sont des appareils 60 Hz.

Ne pas brancher d'appareils 50 Hz sur la génératrice.
Ne pas brancher de charges triphasées sur la génératrice.
Ne pas surcharger la génératrice.

Avant de commencer votre travail, vous devez vérifier si la puissance nominale (en fonctionnement) et la puissance de surtension (au démarrage) pour les éléments que vous allez utiliser en même temps sont à l'intérieur de la capacité nominale de fonctionnement de la génératrice. Veuillez vous référer au tableau 1 pour la puissance et l'intensité nominales. En outre, afin de prolonger la durée utile de votre génératrice, ajouter les charges de façon séquentielle et allouer à la génératrice le temps de se stabiliser avant d'ajouter une nouvelle charge. Ne jamais dépasser la capacité de la génératrice.

Estimer la quantité de puissance de surtension (au démarrage) dont vous aurez besoin. La puissance de surtension désigne cette courte tension subite nécessaire pour démarrer les outils ou les appareils mus par un moteur électrique tels que scie circulaire ou réfrigérateur.

Tableau 1. Schéma de référence des puissances

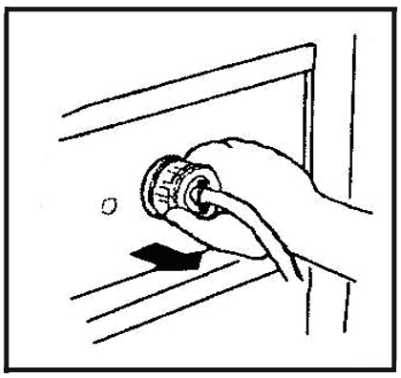
Outil ou appareil	Puissance nominale en watts (en fonctionn.)	Puiss. de surtension en watts (au démarrage)
Dispositifs essentiels		
Ampoule électrique 75 watts	75	-
Congélateur	500	500
Pompe de puisard	800	1200
Réfrigérateur / congélateur 18 pi cu	800	1600
Pompe de puits 1/3 HP	1000	2000
Chauffage/réfrigération		
Climatiseur 10000 BTU	1200	1800
Ventilateur de fenêtre	300	600
Ventilateur refoulant de fournaise ½ HP	800	1300
Cuisine		
Four micro-ondes 1 000 w	1000	-
Cafetière électrique	1500	-
Poêle électrique à élément unique	1500	-
Plaque chauffante	2500	-
Salle familiale		
Lecteur DVD / CD	100	-
VCR	100	-
Ampli-syntoniseur stéréo	450	-
Téléviseur couleur 27 po	500	-
Ordinateur personnel avec moniteur 17 po	800	-
Autres		
Système de sécurité	180	-
Radio-réveil AM/FM	300	-
Ouvre-porte de garage ½ HP	480	520
Chauffe-eau électrique 40 gallons	4000	-
Atelier de bricolage / aire de travail		
Lampe de travail halogène	1000	-
Pulvérisateur haute pression sans air 1/3 HP	600	1200
Scie alternative à lames multiples	960	960
Perceuse électrique ½ HP	1000	1000
Scie circulaire 7¼ po	1500	1500
Scie à onglets 10 po	1800	1800
Raboteuse 6 po	1800	1800
Banc de scie / scie radiale 10 po	2000	2000
Compresseur d'air 1½ HP	2500	2500

Remarque : les puissances répertoriées ne sont que des approximations Vérifiez votre dispositif électrique pour connaître sa puissance nominale.

ARRÊT DU MOTEUR

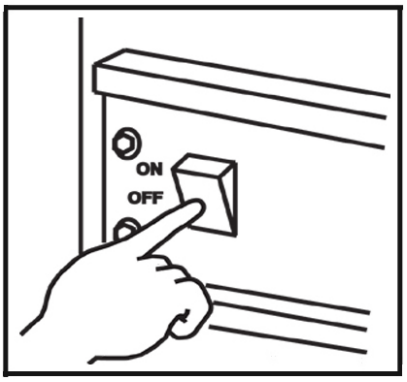
- Débrancher toutes les charges électriques du panneau de la génératrice (figure 1).

Figure 1.



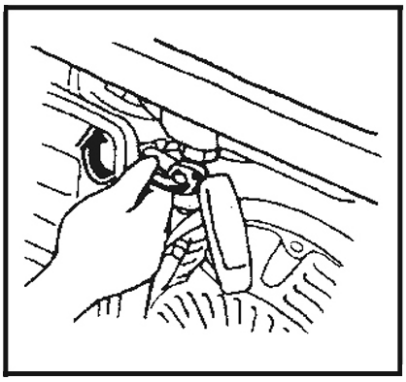
- Laisser le moteur tourner librement durant plusieurs minutes pour stabiliser les températures internes du moteur et de la génératrice.
- Placer l'interrupteur moteur à la position "OFF" (Figure 2).

Figure 2.



- Tourner le robinet de carburant à la position "OFF" (Figure 3).

Figure 3.



PRISES DE COURANT

Cette génératrice est dotée des prises de courant suivantes :

Figure 1. Prise de courant double 5-20R : 125 volts, 20 A avec disjoncteur de fuite à la terre

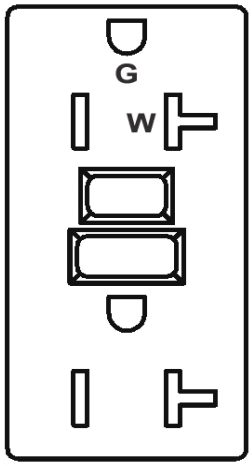
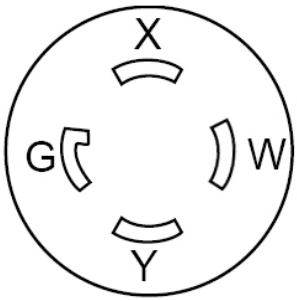


Figure 2. Prise L5-30R: 125 volts, 30 A

Figure 3. Prise à verrouillage par rotation L14-30R : 240/120 volts, 30 A



Remarque : veuillez vous assurer d'utiliser des cordons électriques pouvant accepter la puissance utilisée.
Les cordons électriques devraient pouvoir accepter une intensité de courant de 22 A à 125/250 volts.

ENTRETIEN

Vous trouverez ci-dessous un échéancier d'entretien périodique.

Vérifier Changer Nettoyer Vérifier-réajuster

			20 1er mois	50 Aux 3 mois	100 Aux 6 mois	300 Tous les ans
Huile moteur						
Filtre à air						
Filtre à carburant						
Niveau d'électrolyte						
Bougie						
Jeu des soupapes						(1)
Chambre de combustion						(1)
Conduite carburant		(1),(2)				

(1): L'entretien de ces éléments devrait être effectué par un concessionnaire.

(2): Tous les 3 ans.

NETTOYAGE DE LA GÉNÉRATRICE

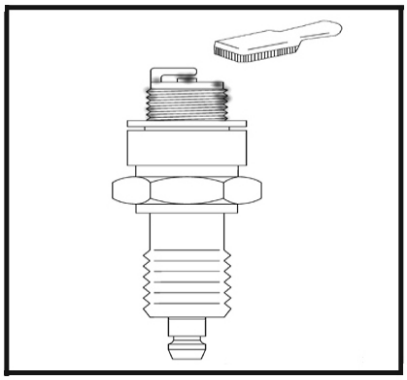
L'entretien de la génératrice consiste à garder l'appareil propre et sec. Assurez-vous d'entreposer l'appareil dans un endroit propre et sec où il ne sera exposé ni la poussière ni à la saleté ni à l'humidité excessive ni à toute vapeur corrosive. Les fentes de refroidissement devraient être toujours propres et exemptes d'obstructions.

Remarque : ne pas utiliser un tuyau d'arrosage pour nettoyer la génératrice. L'eau pourrait pénétrer dans le carburant et le système d'admission et causer des problèmes. En outre, si l'eau et la saleté s'accumulent sur les bobinages internes, la résistance de ces bobinages pourrait diminuer.

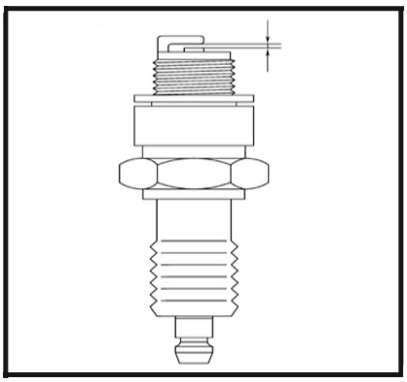
- Pour nettoyer la génératrice, utiliser un linge humide pour essuyer les surfaces extérieures.
- Utiliser une brosse à soies souples pour détacher les saletés d'huile collées.
- Utiliser un aspirateur pour ramasser la saleté et les débris libérés.
- On peut utiliser de l'air comprimé (sans dépasser 25 psi) pour chasser la saleté.

BOUGIE

- Enlever la bougie
- Enlever les dépôts de carbone



- Vérifier s'il y a décoloration La couleur standard est une teinte havane (tan).
- Vérifier l'écartement des électrodes



Mesures d'écartements
0,7~0,8 mm (,028~,031 pouces)

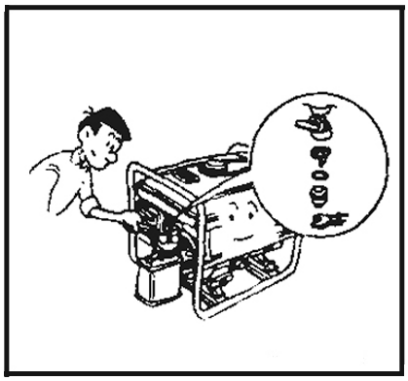
REMARQUE : si la bougie a besoin d'être remplacée, utiliser la marque NGK(ou LG) : BPR6ES ou F7(R)TC

ENTREPOSAGE

La génératrice devrait être démarrée au minimum une fois par semaine. S'il est impossible de le faire et que vous devez entreposer l'unité durant plus de 30 jours, veuillez suivre les directives ci-après.

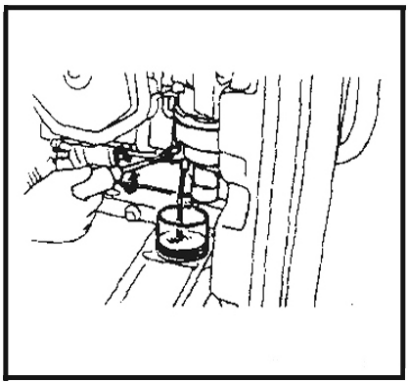
Fermer le robinet de carburant : vidanger le carburant du réservoir à essence (Figure 1).

Figure 1.



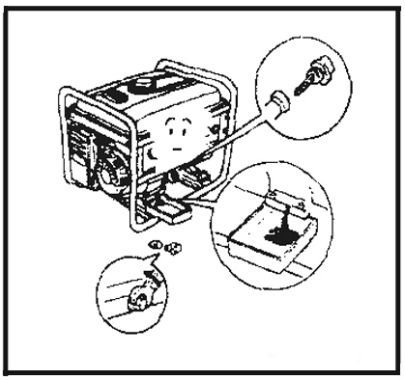
- Vidanger le carburant du carburateur (Figure 2).

Figure 2.



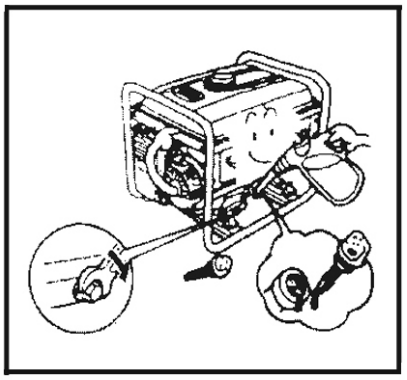
- Enlever le couvercle du filtre à huile et le bouchon de vidange pour vidanger l'huile (Figure 3).

Figure 3.



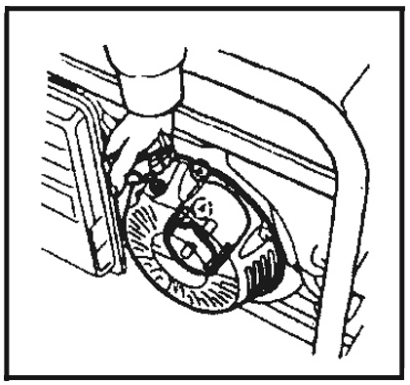
- Resserrer le bouchon de vidange et remplir le moteur avec de la nouvelle huile jusqu'au goulot du filtre (Figure 4).

Figure 4.



- Tirer doucement la poignée du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez de la résistance (Figure 5).

Figure 5.



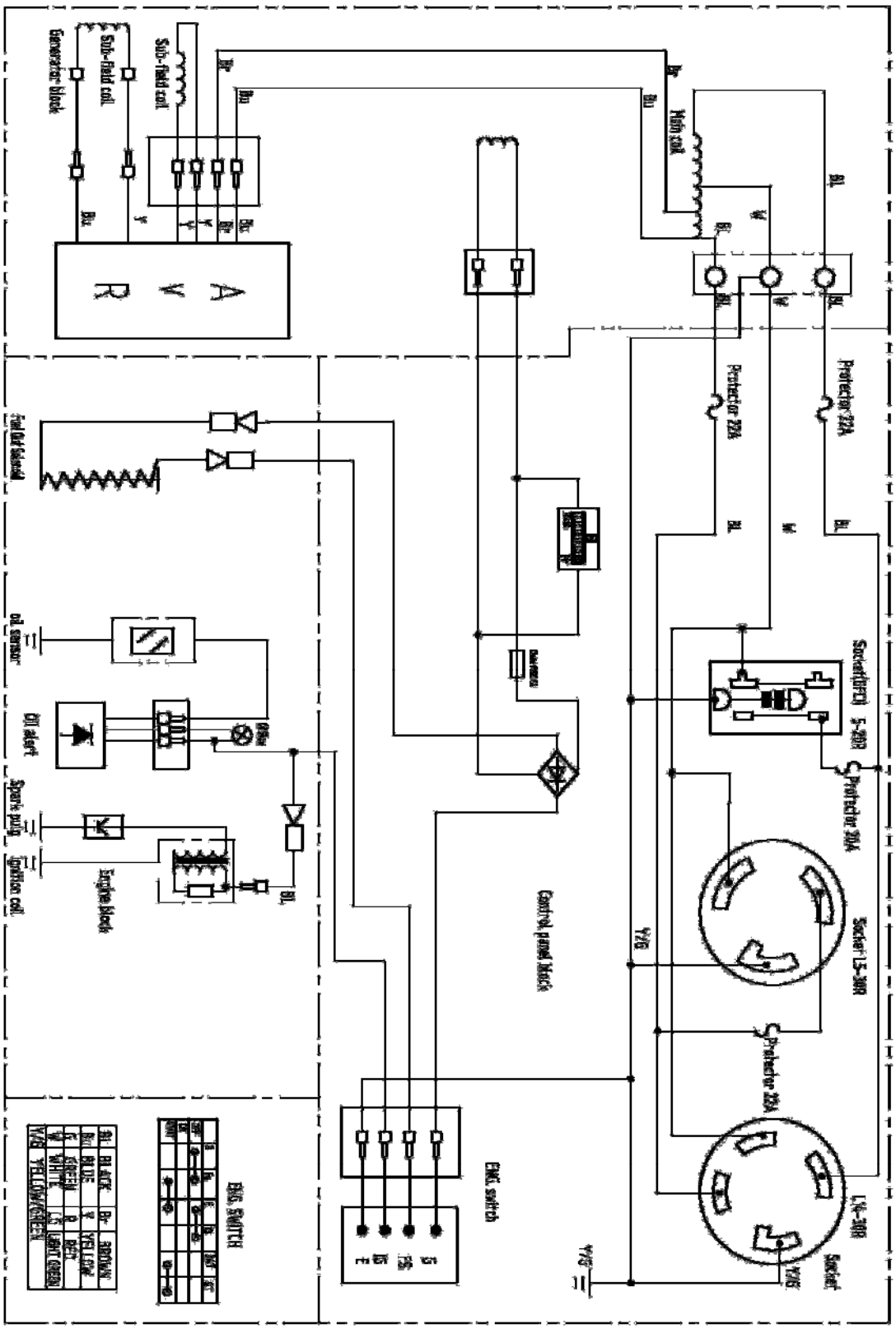
- Entreposer la génératrice dans un endroit propre.

DÉPANNAGE

IMPORTANT : Si le problème persiste, appeler notre service d'assistance téléphonique au **(888) 908-6200** de 8 h à 17 h, HNC.

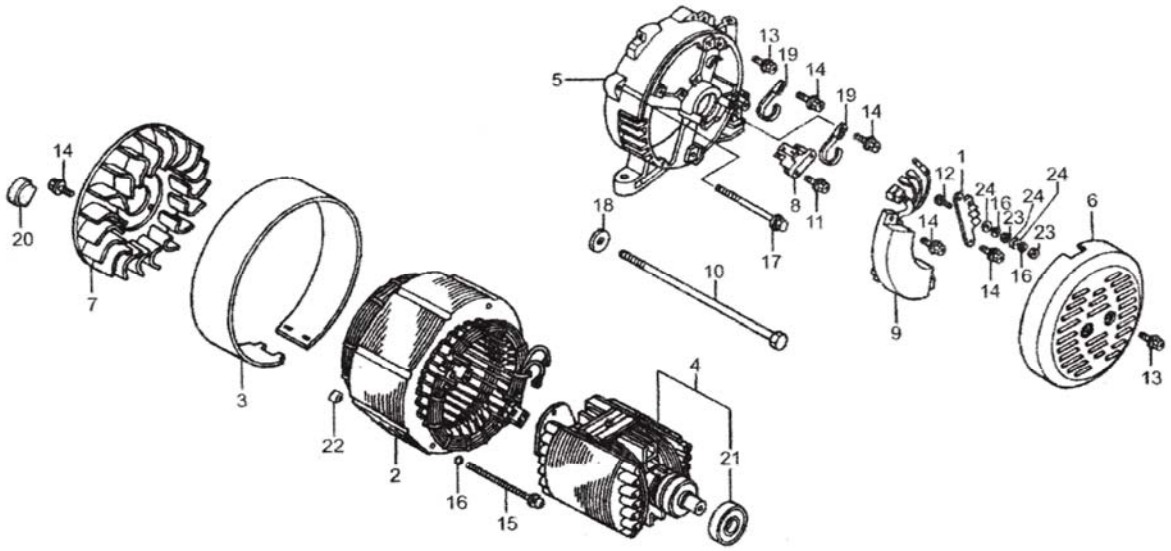
Problème	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas	Interrupteur moteur réglé à la position « Off ».	Placer l'interrupteur moteur à la position « On ».
	Le robinet de carburant est à la position《Closed》(fermé).	Placer le robinet de carburant à la position « Open » (ouvert).
	L'étrangleur est ouvert.	Fermer l'étrangleur.
	Le moteur est en panne d'essence.	Ajouter de l'essence.
	Le moteur est rempli d'essence contaminée ou de vieille essence.	Changer l'essence du moteur.
	La bougie est sale.	Nettoyer la bougie.
	La bougie est brisée.	Remplacer la bougie.
	La génératrice n'est pas sur une surface de niveau.	Déplacer la génératrice sur une surface de niveau pour éviter le déclenchement d'un arrêt du moteur pour niveau d'huile bas.
	Le niveau d'huile est bas.	Ajouter de l'huile ou remplacer l'huile.
Le moteur fonctionne mais il n'y a aucune alimentation électrique.	Le bouton de réinitialisation du circuit est déclenché.	Attendre 2 minutes et enfoncer le bouton de réenclenchement.
	Fils/câbles de connexion défectueux.	Si vous utilisez une rallonge, essayez-en une autre.
	Appareil électrique défectueux branché sur la génératrice.	Essayez de brancher un autre appareil.
La génératrice fonctionne, mais ne supporte pas tous les appareils électriques qui lui sont branchés.	La génératrice est surchargée.	Essayez de brancher moins de charges électriques sur la génératrice.
	Il y a un court-circuit dans un des appareils branchés.	Essayez de débrancher l'appareil fautif ou la (les) charge(s) électrique(s) court-circuitée(s).
	Le filtre à air est sale.	Nettoyer ou remplacer le filtre à air.

SCHÉMA DE CÂBLAGE



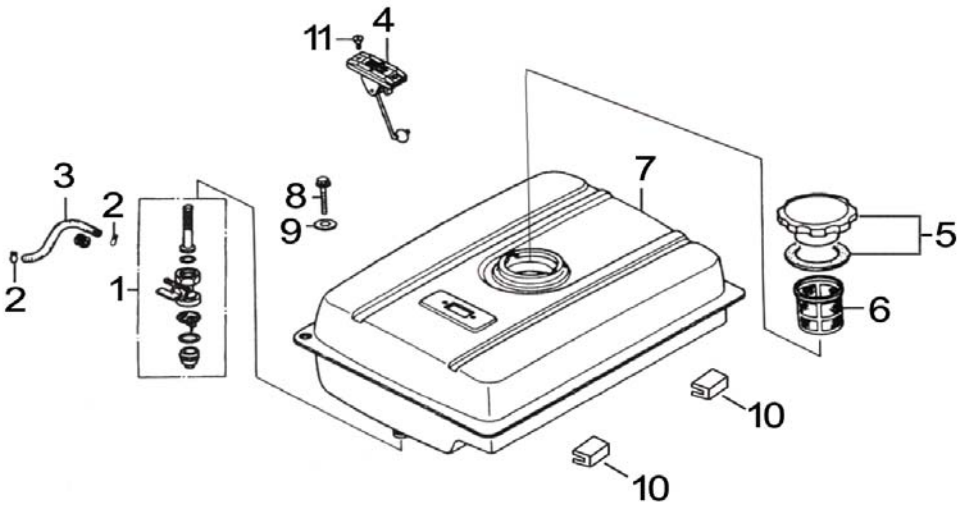
LISTES DE PIÈCES

GÉNÉRATRICE



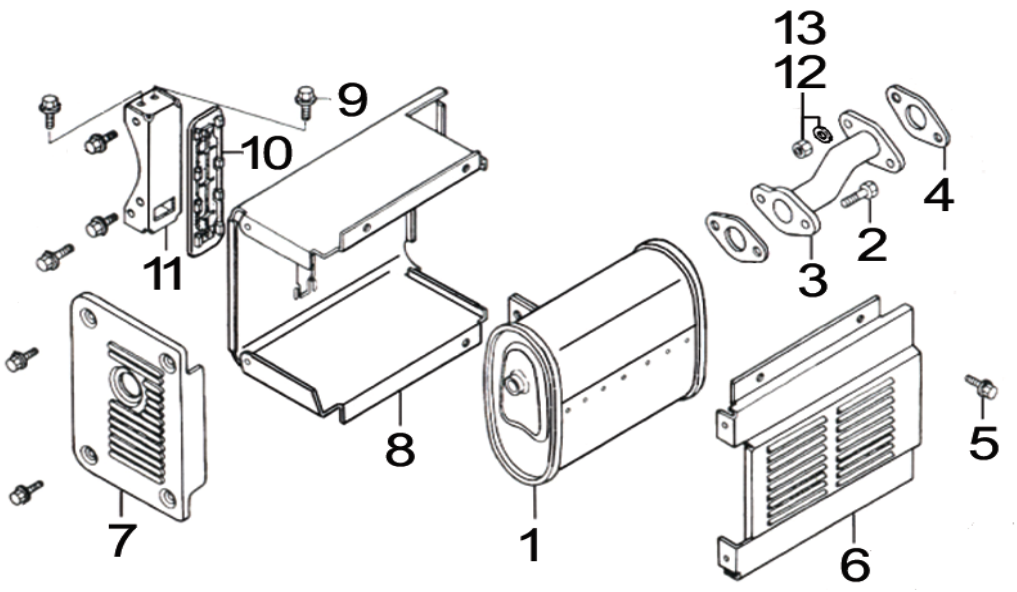
NUMÉRO	Nº DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	19620-188-00	PLAQUETTE DE CONNEXION	1
2	31200-TG60-00	STATOR, COMPOSANT	1
3	31150-TG60-00	STATOR, COUVERCLE	1
4	31130-TG60-00	ROTOR, COMPOSANT	1
5	31170-188-00	TIRANT DE GÉNÉRATRICE	1
6	31203-188-00	ÉTRIER, RR., MOTEUR (NOIR)	1
7	19512-188-00	VENTILATEUR DE GÉNÉRATRICE	1
8	31160-188-00	ENS. DE BALAIS	1
9	30300-188-00	RÉGULATEUR DE TENSION (5 KW)	1
10	95701-10265-00	BOULON DE FIXATION (ROTOR) 10×265	1
11	95701-05016-00	BOULON DE FLASQUE 5×16	1
12	95701-05016-00	BOULON DE FLASQUE 5×16	2
13	95701-05016-00	BOULON, FLASQUE 5×16	2
14	95701-05016-00	BOULON, FLASQUE 5×16	2
15	92101-05215-00	BOULON DE FLASQUE (STATOR) 5×215	2
16	94111-05000-00	BOULON DE FLASQUE (STATOR) M5	2
17	95701-06175-00	BOULON DE FLASQUE (STATOR) 6×175	4
18	94111-10000-00	RONDELLE À RESSORT (ROTOR) 10 MM	1
19	90650-00300-00	BANDE-ATTACHE (UNIQUE) 300 mm	2
21	91005-188-00	PALIER 6205RS	1
22	90305-05000-00	ÉCROU (STATOR) M5	2
23	94112-05000-00	RONDELLE À RESSORT 5MM	4
24	90486-05000-00	RONDELLE PLATE	4

ENSEMBLE DE RÉSERVOIR À ESSENCE



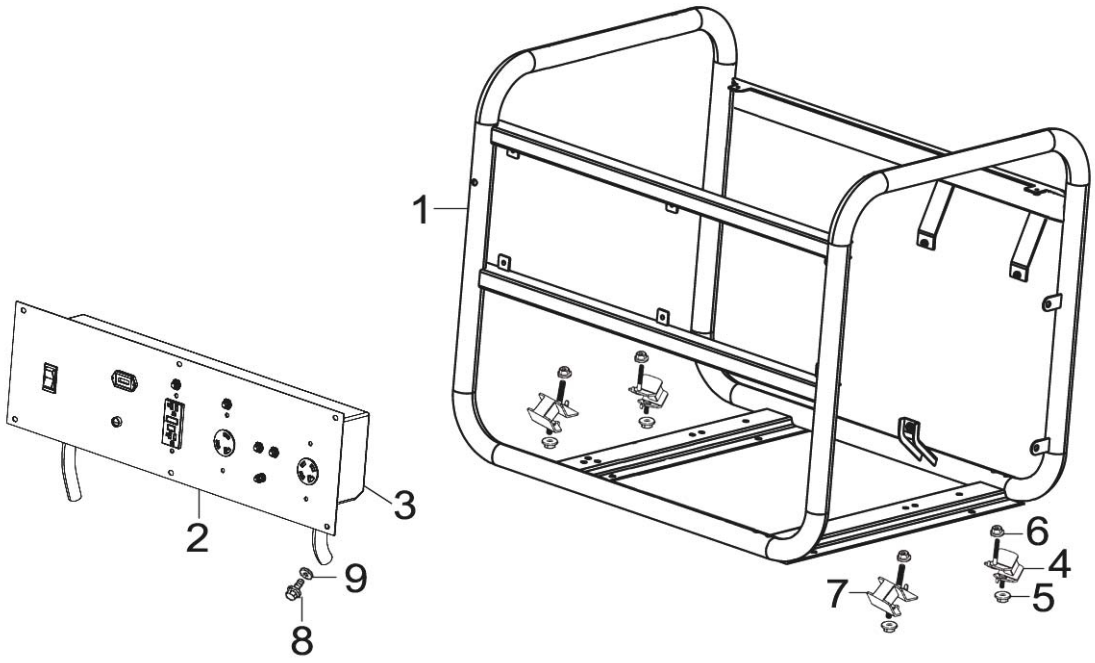
NUMÉRO	Nº DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	16950-168-00	ENS. ROBINET D'ESSENCE	1
2	95003-188-00	ATTACHE DE TUBE (B8)	2
3	95001-188-00-CARB	TUBE DE CARBURANT 4,5×205	1
4	17640-190-00	ENS. CAPTEUR DE CARBURANT	1
5	17620-168-00	COMPOSANT BOUCHON DE REMPLISSAGE DE CARB.	1
6	15420-188-00	CRÉPINE À CARBURANT	1
7	17510-T80-00	COMPOS. RÉSERVOIR À CARBURANT (BLEU)	1
8	95701-06012-00	BOULON DE FLASQUE M6X12	2
9	90486-06022-00	BOULON DE FLASQUE 6×22×2.0	2
10	53136-T80-00	BUTOIR D'IMMOBILISATION (CAOUTCHOUC)	2
11	93800-05010-00	VIS 5×10	2

ENS. DE SILENCIEUX.



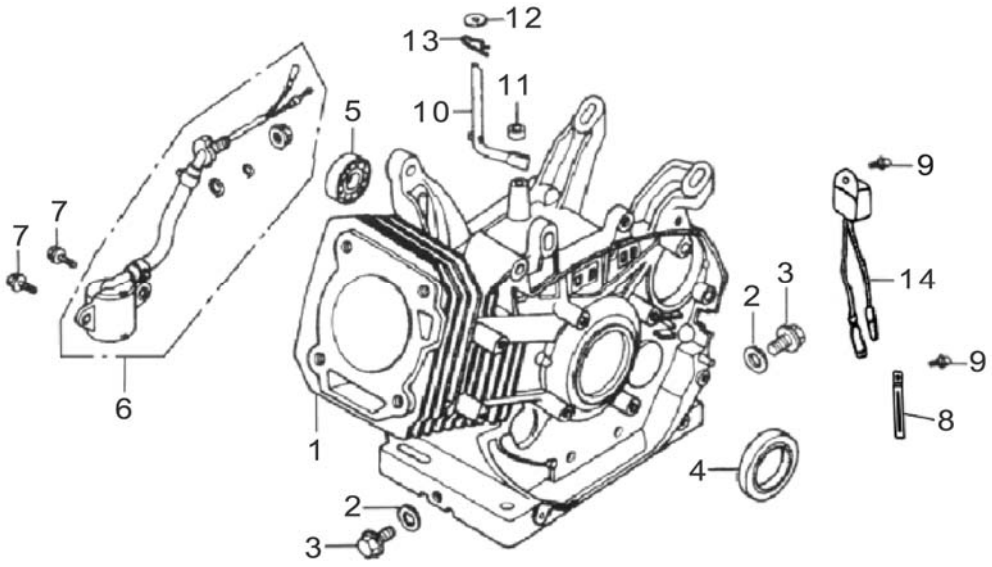
NUMÉRO	Nº DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	18310-T52-00	LE SILENCIEUX COMP(SPARK ÉLIMINENT L'USTENSILE)	1
2	95701-08025-00	BOULON DE FLASQUE 8X25	2
3	18335-188-00	PIPE, exh	1
4	18381-188-00	GARNITURE, silencieux	3
5	95701-06012-00	BOULON DE FLASQUE 6X12	7
6	18320-188-01	PROTR, hors de SILENCIEUX	1
7	18322-188-00	SILENCIEUX DE CONSEIL DE SAFEGUAR	1
8	18321-T52-00	PROTR, dans le SILENCIEUX	1
9	95701-08016-00	BOULON DE FLASQUE 8X16	4
10	18323-188-00	LATEX (PROTR, dans le SILENCIEUX)	1
11	18382-188-00	SÉJOUR DE SILENCIEUX	1
12	90305-08000-00	FLASQUE D'ÉCROU 8MM	2
13	94111-08000-00	BOULON, BOUCHON DE VIDANGE 8MM	2

CHÂSSIS ET PANNEAU DE COMMANDE



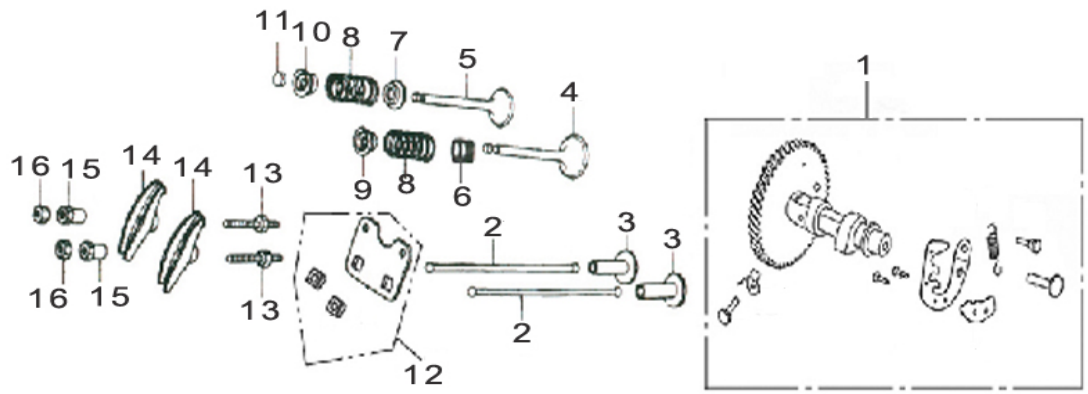
NUMÉRO	Nº DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	50310-T52-01	CHÂSSIS, COMPOSANT	1
2	33100-T52-00	ENS. PANNEAU DE COMMANDE	1
3	33120-188-00	BOÎTIER DE PANNEAU DE COMMANDE	1
4	77320-188-00	CAOUTCHOUC INFÉRIEUR A	2
5	94050-08000-00	FLASQUE D'ÉCROU M8	4
6	94050-10000-00	FLASQUE D'ÉCROU M10	4
7	77330-188-00	CAOUTCHOUC INFÉRIEUR B	2
8	95701-06012-00	BOULON DE FLASQUE 6X12	6
9	94101-06000-00	RONDELLE PLATE (ROUGE) 6MM	6

CARTER



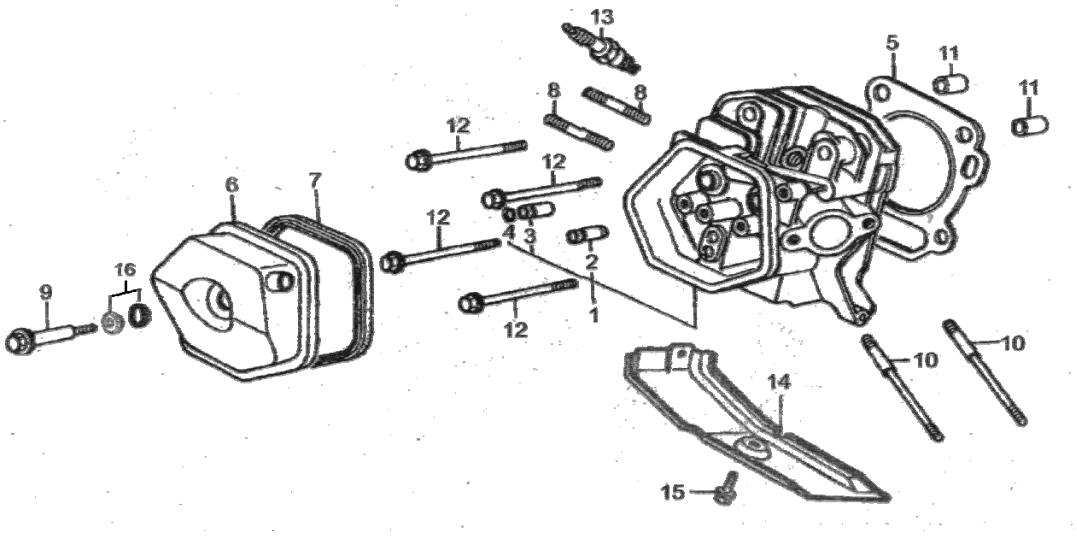
NUMÉRO	Nº DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	12000-188-00	CARTER (TROU)	1
2	94109-12000-00	RONDELLE, BOUCHON DE VIDANGE, 12MM	2
3	92800-12016-00	BOULON, BOUCHON DE VIDANGE 12×16	2
4	91201-188-00	JOINT D'HUILE 34X52X8	1
5	96110-188-00	ROULEMENT À BILLES RADIAL 6202	1
6	15510-188-00	ENS. INTERRUPTEUR, NIVEAU D'HUILE	1
7	95701-06016-00	BOULON DE FLASQUE 6X16	2
8	44832-188-00	ATTACHE-CÂBLE DE MÉTAL	1
9	95701-06012-00	BOULON DE FLASQUE 6X12	2
10	16541-188-00	BRAS, RÉGULATEUR DE VITESSE	1
11	91203-168-00	JOINT D'HUILE 34X52X8	1
12	90442-08000-00	RONDELLE PLATE 0,8 MM (1,5 MM)	1
13	94251-08000-00	GOUPILLE DE SÛRETÉ	1
14	15520-168-00	DISPOSITIF D'ALERTE D'HUILE	1

TIGE-POUSSOIR ET CULBUTEUR DE SOUPAPE



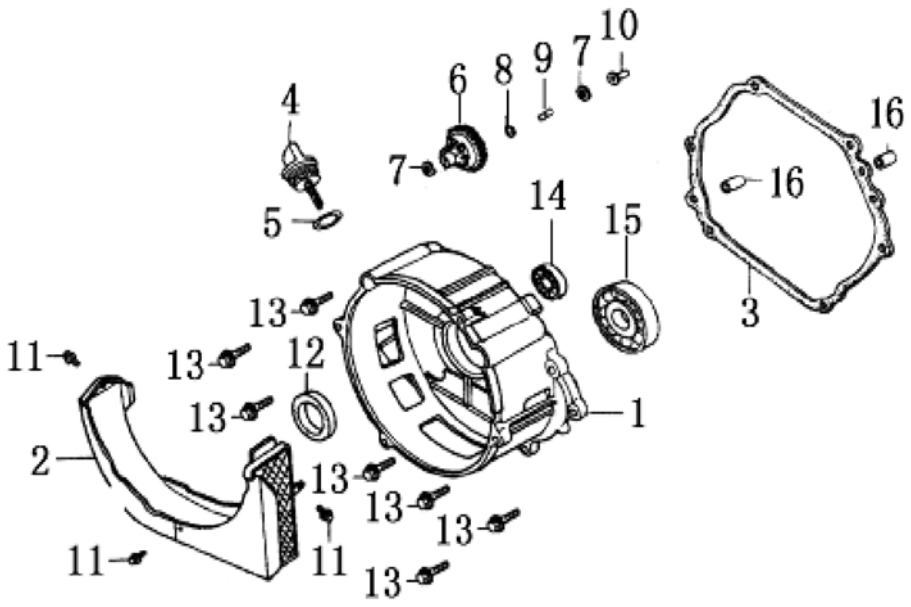
NUMÉRO	Nº DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	14100-188-00	ENS. ARBRE À CAME	1
2	14410-188-00	TIGE-POUSSOIR 5×165	2
3	14441-188-00	POUSSOIR DE SOUPAPE 9×46	2
4	14711-188-00	SOUPAPE D'ADMISSION	1
5	14721-188-00	SOUPAPE D'ÉCHAPPEMENT	1
6	12209-188-00	JOINT, TIGE DE SOUPAPE	1
7	14775-188-00	RESSORT DE RETENUE, SOUPAPE D'ÉCHAPPEMENT	1
8	14751-188-00	RESSORT DE SOUPAPE	2
9	14771-188-00	CALE-RESSORT, SOUPAPE D'ADMISSION	1
10	14773-188-00	CALE-RESSORT, SOUPAPE D'ÉCHAPPEMENT	1
11	14781-188-00	ROTATEUR DE SOUPAPE	1
12	14791-188-00	GUIDE, PLAQUE DE TIGE-POUSSOIR	1
13	90012-188-00	PIVOT DE BOULON	2
14	14431-188-00	BRAS, CULBUTEUR DE SOUPAPE	2
15	14451-188-00	PIVOT DE CULBUTEUR	2
16	90206-188-00	ÉCROU DE RÉGLAGE DE PIVOT	2

CULASSE ET ENSEMBLE DE COUVRE-CULASSE



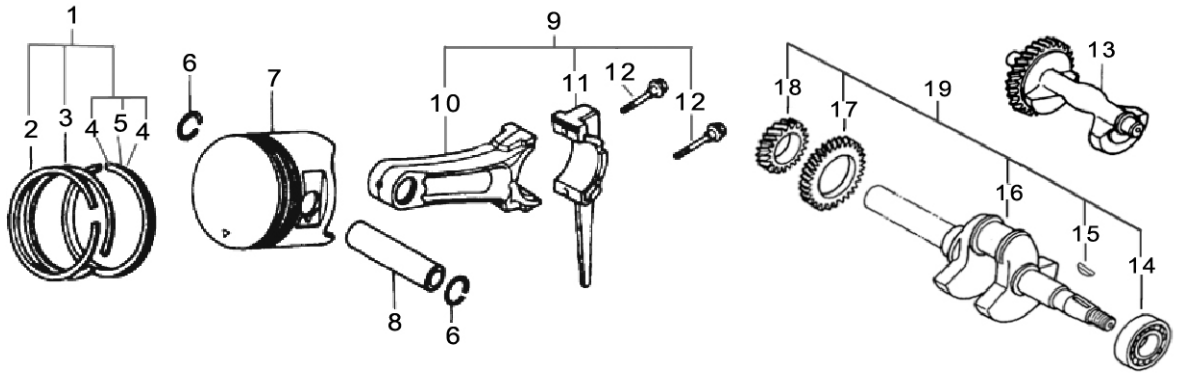
NUMÉRO	Nº DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	12210-188-00	ENS. CULASSE DE CYLINDRE	1
2	12204-188-00	GUIDE, SOUPAPE D'ADMISSION	1
3	12205-188-00	GUIDE, SOUPAPE D'ÉCHAPPEMENT	1
4	90603-188-00	BAGUE DE RETENUE, SOUPAPE D'ÉCHAPPEMENT	1
5	12251-188-00	JOINT ÉTANCHE, CULASSE	1
6	12310-188-00	COMPOS. COUVERCLE DE CULASSE	1
7	12391-188-00	GARNITURE, COUVERCLE DE CULASSE	1
8	90035-08040-00	GOUGEON 8X40	2
9	95528-06060-00	BOULON HORS NORME, COMP. FLASQUE 6×60	1
10	90043-06110-00	GOUGEON M6XM8×110	2
11	94301-12020-00	GOUGEON DE GUIDAGE, 12X20	2
12	95801-10080-00	BOULON DE FLASQUE 10×80	4
13	98097-188-00	BOUGIE F7TC	1
14	19631-188-00	BRISE-VENT AVANT	1
15	95701-06012-00	BOULON DE FLASQUE 6X12	1
16	91262-188-00	LATEX, HORS NORME 6MM	1

ENS. COUVERCLE DE CARTER



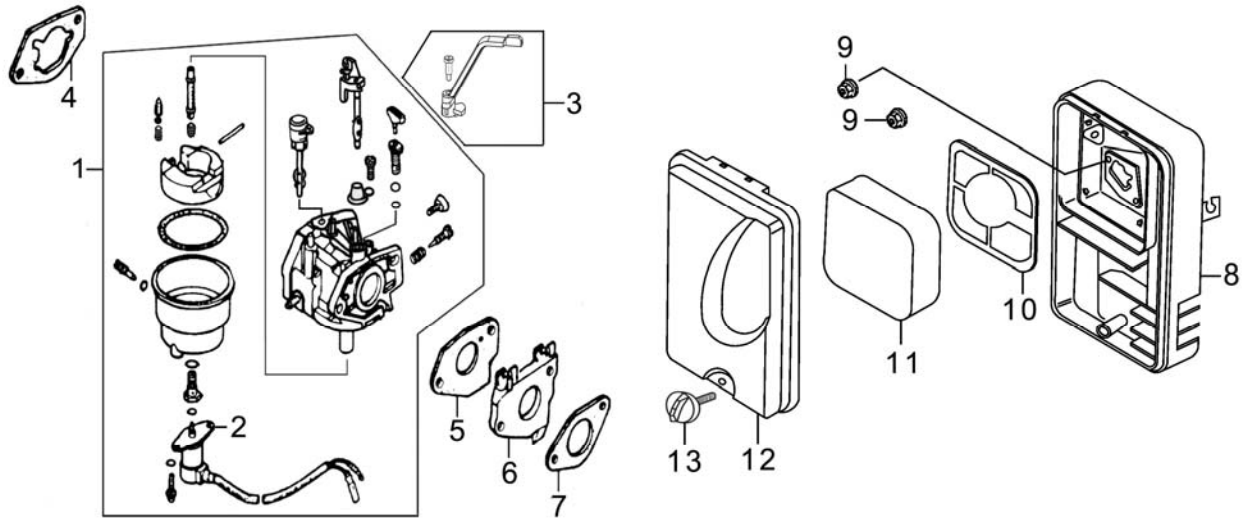
NUMÉRO	Nº DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	11300-188-00	ENS. COUVERCLE DE CARTER	1
2	11315-188-00	ÉTRIER DE COUVERCLE	1
3	11381-188-00	GARNITURE, COUVERCLE DE BOÎTIER	1
4	15620-188-00	ASS. BOUCHON, ORIFICE DE REMPLISS. D'HUILE (JAUNE)	1
5	91301-188-00	JOINT TORIQUE 26×2,7	1
6	16512-188-00	RETENUE, MASSELOTE	1
7	90451-188-00	RONDELLE DE BUTÉE 6MM	2
8	90602-188-00	ATTACHE, PORTE-RÉGULATEUR	1
9	16513-188-00	GOUPILLE, MASSELOTE CENTRIFUGE DE RÉGULATEUR	1
10	16531-188-00	CURSEUR DE RÉGULATEUR	1
11	95701-05012-00	BOULON DE FLASQUE 5X12	3
12	91201-188-00	JOINT D'HUILE 34X52X8	1
13	95701-08040-00	BOULON DE FLASQUE 8X40	7
14	96110-188-00	ROULEMENT À BILLES RADIAL 6202	1
15	96100-188-00	ROULEMENT À BILLES RADIAL 6207	1
16	90701-08014-00	GOUGEON DE GUIDAGE 8×14	2

VILEBREQUIN, PISTON ET BIELLE



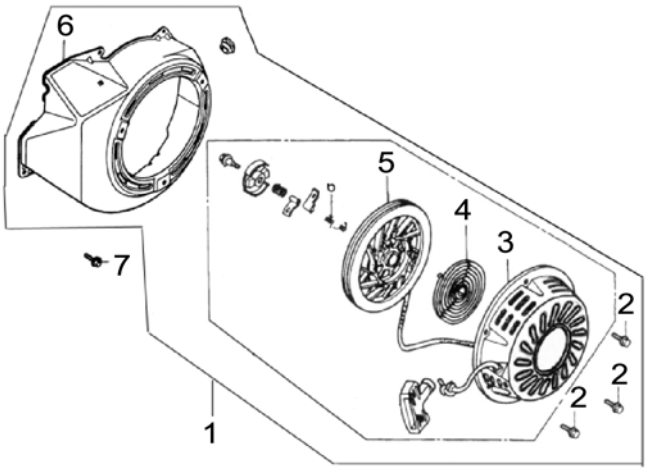
NUMÉRO	Nº DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	13010-188-00	JEU DE SEGMENTS DE PISTON (STD)	1
2	13011-188-00	SEGMENT DE PISTON (A)	1
3	13012-188-00	SEGMENT DE PISTON (B)	1
4	13014-188-00	CERCLE AMOVIBLE	2
5	13013-188-00	BAGUE "WAVE"	1
6	90551-188-00	GOUPILLE, ATTACHE DE PISTON	2
7	13101-188-00	PISTON	1
8	13111-188-00	AXE DE PISTON	1
9	13200-188-00	ENS. BIELLE	1
10	13201-188-00	BIELLE	1
11	13202-188-00	CHAPEAU DE BIELLE	1
12	90001-08038-00	BOULON DE BIELLE 8×38	2
13	13315-188-00	ARBRE DE CONTREPOIDS	1
14	96100-188-00	ROULEMENT À BILLES RADIAL 6207	1
15	90741-188-00	CLAVETTE-DISQUE 5×5×33	1
16	13311-188-00	VILEBREQUIN	1
17	23460-188-00	ENGRENAGE D'ENTRAÎNEMENT	1
18	23470-188-00	PIGNON DE DISTRIBUTION	1
19	13310-188-00	COMPOS. VILEBREQUIN	1

ENSEMBLE DE CARBURATEUR ET ENSEMBLE DE FILTRE À AIR



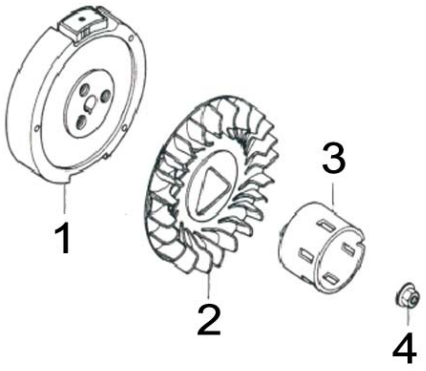
NUMÉRO	Nº DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	16100-188-01	ENS. CARBURATEUR	1
2	16011-188-00	SOLÉNOÏDE, ENS. SOUPAPE	1
3	16610-188-00	Comp. , le levier , l' étrangleur	1
4	16269-188-00	GARNITURE, FILTRE À AIR	2
5	16221-188-00	GARNITURE, CARBURATEUR	1
6	16211-188-00	PLAQUE ISOLANTE, CARBURATEUR	1
7	16212-188-00	GARNITURE D'ADMISSION	1
8	17220-188-00	COMPOS. BOÎTIER FILTRE À AIR	1
9	94050-06000-00	FLASQUE D'ÉCROU M6	2
10	17212-188-00	ÉLÉMENT DE TIRANT	1
11	17211-188-00	ÉLÉMENT, FILTRE À AIR	1
12	17231-188-00	COUVERCLE, FILTRE À AIR	1
13	94010-188-00	FLASQUE DE BOULON À BOIS	1

LANCEUR À RAPPEL



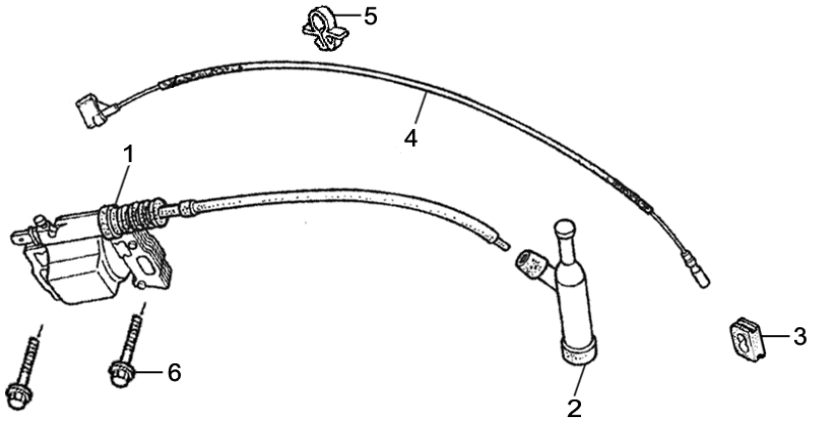
NUMÉRO	Nº DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	28400-188-00	ENS. LANCEUR À RAPPEL (NOIR)	1
2	95701-06008-00	BOULON DE FLASQUE 6X8	3
3	28410-188-00	COMP. BOÎTIER DE LANCEUR À RAPPEL (NOIR)	1
4	28444-188-00	RESSORT DE RAPPEL	1
5	28421-188-00	ENROULEUR, LANCEUR À RAPPEL	1
6	19610-188-00	COMPOS. COUVERCLE, VENTILATEUR (NOIR)	1
7	95701-06012-00	BOULON DE FLASQUE 6X12	5

VOLANT MOTEUR



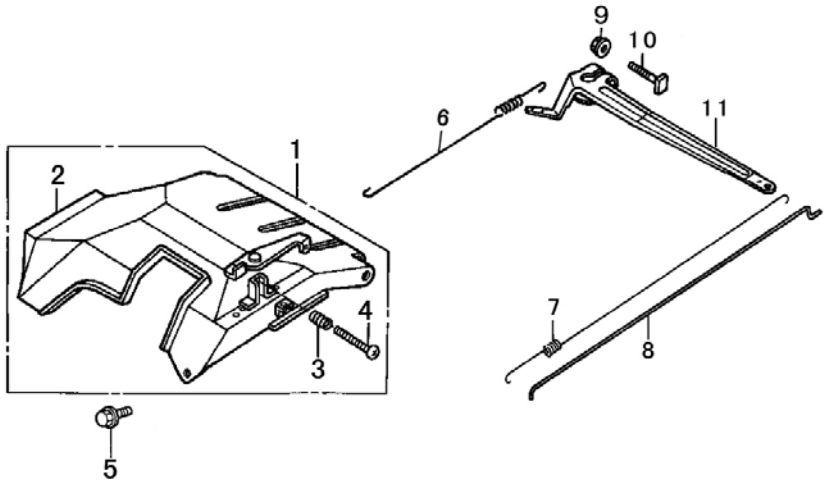
NUMÉRO	Nº DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	31110-188-00	COMPOS. VOLANT MOTEUR (2 PLAQUETTES)	1
2	19511-188-00	VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT	1
3	28451-188-00	COUPELLE DE DÉMARRAGE	1
4	94050-16000-00	ÉCROU DE FLASQUE SPÉCIAL M16×1,5-H24	1

BOBINE D'ALLUMAGE



NUMÉRO	Nº DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	30500-188-00	ENS. BOBINE D'ALLUMAGE	1
2	30600-188-00	ENS. BORNE HAUTE TENSION	1
3	31512-188-00	GROMMET, CORDON	1
4	36101-188-00	CORDON, INTERRUPTEUR D'ARRÊT	1
5	90650-188-00	BANDE-ATTACHE	2
6	95701-06025-00	BOULON DE FLASQUE 6X25	2

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE RÉGLAGE



NUMÉRO	Nº DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	16550-188-00	SYSTÈME DE CONTRÔLE DU RÉGULATEUR	1
2	16580-188-00	ENS. CONTRÔLE DE RÉGLAGE (À DIST.)	1
3	16584-188-00	RESSORT, RÉGLAGE DE CONTRÔLE	1
4	93500-05035-00	VIS DE RÉGLAGE 5×35	1
5	95701-06012-00	BOULON DE FLASQUE 6X12	2
6	16562-188-00	RESSORT, RETOUR DE PAPILLON DES GAZ	1
7	16584-188-00	RESSORT, RÉGLAGE CONTINU	1
8	16555-188-00	TIGE DE RÉGULATEUR	1
9	94050-06000-00	FLASQUE D'ÉCROU 6MM	1
10	72880-06021-00	BOULON, BRAS DE RÉGULATEUR (T) 6×21	1
11	16551-188-00	BRAS DE RÉGULATEUR	1

GARANTIE RESTREINTE

Eastern Tools & Equipment, Inc. réparera ou remplacera, sans frais, toute pièce de la génératrice défectueuse au plan du matériel ou de la qualité d'exécution ou des deux. Les frais de transport sur les pièces présentées à la réparation ou pour un remplacement aux termes de la présente garantie doivent être assumés par l'acheteur. La présente garantie est en vigueur pour la période de temps et assujettie aux modalités stipulées dans la présente politique. Pour du service au titre de la garantie, vous trouverez le concessionnaire de service autorisé le plus près en contactant le lieu d'achat ou Eastern Tools & Equipment, Inc. IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE GARANTIE EXPRESSE. LES GARANTIES IMPLICITES, Y COMPRIS CELLES DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER, SE LIMITENT À UNE ANNÉE À COMPTER DE LA DATE D'ACHAT, OU DANS LA MESURE PERMISE PAR LA LOI, TOUTES LES GARANTIES IMPLICITES QUELLES QU'ELLES SOIENT SONT EXCLUSES. LA RESPONSABILITÉ POUR DOMMAGE INDIRECT AUX TERMES DE TOUTE GARANTIE QUELLE QU'ELLE SOIT EST EXCLUSE DANS LA MESURE OÙ LADITE EXCLUSION EST PERMISE PAR LA LOI. Certains états/provinces ne permettent pas les limitations concernant la durée des garanties implicites, et certains états/provinces ne permettent pas l'exclusion ou la limitation des dommages indirects ou consécutifs, de sorte que la limitation et l'exclusion qui précèdent peuvent ne pas s'appliquer à vous. La présente garantie vous confère des droits légaux spécifiques et il se peut que vous ayez d'autres droits, lesquels varient d'un état ou d'une province à l'autre.

Eastern Tools & Equipment, Inc.

PÉRIODE DE GARANTIE***

MOTEURS	À L'INTÉRIEUR DES É.-U. ET DU CANADA		EN DEHORS DES É.-U. ET DU CANADA	
	USAGE PAR UN CONSOMMATEUR	USAGE COMMERCIAL	USAGE PAR UN CONSOMMATEUR	USAGE COMMERCIAL
GÉNÉRATRICE À ESSENCE	1 an	90 jours	1 an	90 jours

La période de garantie débute à la date d'achat par le premier acquéreur au détail ou par le premier utilisateur final commercial et se poursuit durant la période de temps stipulée dans le tableau qui précède. « À L'USAGE DES CONSOMMATEURS » désigne une utilisation personnelle par un consommateur au détail à son domicile. « USAGE COMMERCIAL » désigne tous les autres types d'utilisation, y compris utilisation commerciale, lucrative ou à des fins de location. Une fois que le moteur a servi à un usage commercial, il sera par la suite considéré comme un moteur à usage commercial aux fins de la présente garantie. **L'utilisation du moteur pour de la course de compétition ou sur des pistes commerciales ou de location n'est pas garantie.**

***Une garantie de deux ans s'applique au dispositif antipollution sur les moteurs certifiés EPA et CARB.

IMPORTANT
« L'ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE EST NÉCESSAIRE POUR OBTENIR LA GARANTIE RESTREINTE SUR LES MOTEURS EASTERN TOOLS & EQUIPMENT, INC. LA CARTE D'ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE DOIT ÊTRE RETOURNÉE DANS LES 15 JOURS SUIVANT LA DATE D'ACHAT POUR QUE LA GARANTIE RESTREINTE SOIT VALIDE ».

À propos de la garantie de votre produit

Eastern Tools & Equipment, Inc. accepte de bonne foi les réparations au titre de la garantie et s'excuse des inconvénients que cela pourrait vous apporter. Tout concessionnaire de service autorisé est en mesure d'effectuer les réparations au titre de la garantie. La plupart des réparations au titre de la garantie sont traitées selon une routine établie, mais il se peut parfois que le service de garantie ne soit pas indiqué. Par exemple, la garantie ne s'appliquerait pas si un moteur était endommagé dû à un mauvais usage, un manque d'entretien régulier, une expédition, une manutention, un entreposage et une installation inadéquats. De la même façon, la garantie est frappée de nullité si le numéro de série sur le moteur a été enlevé ou si le moteur a été altéré ou modifié. Si un client conteste la décision du concessionnaire de service, une enquête sera effectuée afin de déterminer si la garantie s'applique. Demander au concessionnaire de service de présenter tous les faits à l'appui à son distributeur ou à l'usine pour examen. Si le distributeur ou l'usine décide que la réclamation est justifiée, le client sera entièrement remboursé pour les éléments avérés défectueux. Afin d'éviter les malentendus, qui pourraient survenir entre le client et le concessionnaire, vous trouverez répertoriées ci-dessous certaines causes de défaillance du moteur que la garantie ne couvre pas.

Usure normale :

Les moteurs et les génératrices, à l'instar de tous les dispositifs mécaniques, nécessitent un entretien et un remplacement de pièces périodiques pour fonctionner correctement. La garantie ne couvre pas les réparations lorsque l'usure normale a consommé la durée

utile d'une pièce.

Entretien inadéquat :

La durée utile d'un moteur ou de votre équipement dépend des conditions dans lesquelles celui-ci fonctionne, ainsi que de l'entretien dont il fait l'objet. Certaines applications telles que cultivateurs, pompes, faucheuses rotatives sont très souvent utilisées dans des conditions poussiéreuses ou sales, causant ce qui pourrait ressembler à de l'usure prématurée. Ladite usure, lorsqu'elle est causée par la saleté, la poussière, la grenaille de nettoyage de bougie ou un autre matériel abrasif qui a pénétré dans le moteur dû à un entretien inadéquat n'est pas couverte par la garantie.

La présente garantie couvre le matériel défectueux et/ou la qualité d'exécution rattachés au moteur, et non le remplacement ou le remboursement de l'équipement sur lequel le moteur peut être monté. La garantie ne s'étend pas non plus aux réparations requises à cause de :

12. Problèmes causés par les pièces qui ne sont pas des pièces d'origine Eastern Tools & Equipment, Inc.;
13. Des commandes ou installations d'équipements empêchant le démarrage, causant une performance moteur non satisfaisante ou écourtant la durée utile du moteur (Contacter le fabricant de l'équipement) ;
14. Un carburateur qui fuit, des conduites d'essence encrassées, des soupapes collantes ou autres dommages causés pas l'utilisation de carburant contaminé ou éventé (Utiliser de l'essence propre, fraîche et sans plomb.) ;
15. Des pièces rayées ou brisées parce qu'un moteur a été exploité avec une huile lubrifiante insuffisante ou contaminée, ou par un type d'huile lubrifiante incorrect (vérifier l'huile à tous les jours ou après 8 heures de fonctionnement. Remplir lorsque c'est nécessaire et changer aux intervalles recommandés.) Des dommages au moteur peuvent survenir si le niveau d'huile n'est pas adéquatement maintenu. Lire les directives d'exploitation et d'entretien.
16. La réparation ou le réglage de pièces ou d'ensembles rattachés tel qu'embrayages, transmissions, commandes à distance, etc., qui ne sont pas fabriqués par Eastern Tools & Equipment, Inc.
17. Les dommages ou l'usure causés par la saleté ayant pénétré dans le moteur à cause d'un entretien ou d'un réassemblage inadéquat du filtre à air ou l'utilisation d'un élément ou cartouche de filtre à air non d'origine. Lire les directives d'exploitation et d'entretien.
18. Les pièces endommagées dû à la survitesse ou la surchauffe causée par le gazon, les débris ou la saleté qui bouchent ou encrassent les ailettes de refroidissement ou le volant moteur, ou les dommages causés par le fonctionnement du moteur dans un endroit clos sans ventilation suffisante.
19. Un moteur ou des pièces d'équipement brisés par la vibration excessive causée par des lames de coupe lâches ou déséquilibrées ou des agitateurs lâches ou déséquilibrés, une fixation inadéquate d'un équipement à l'arbre du moteur, de la survitesse ou un autre abus au cours de l'exploitation.
20. Un arbre de vilebrequin faussé ou brisé, causé par le fait d'avoir frappé un objet dur avec la lame de coupe d'une tondeuse à gazon rotative ou le serrage excessif de la courroie en V.
21. Une mise au point de routine ou un réglage du moteur.
22. Une défaillance du moteur ou d'un composant du moteur, c.-à-d., chambre de combustion, soupapes, sièges de soupape ou bobinage de moteur de démarrage brûlé causé par l'usage de carburants alternatifs tels propane liquéfié, gaz naturel, essences modifiées, etc.

La garantie n'est offerte que par le biais des concessionnaires de service, lesquels ont été agréés par Eastern Tools & Equipment, Inc. ; veuillez contacter le lieu d'achat ou Eastern Tools & Equipment, Inc. pour connaître le concessionnaire de service le plus près de chez vous.

DÉCLARATION DE GARANTIE DE LA CALIFORNIE ET DE L'USEPA AU SUJET DE LA LUTTE ANTIÉMISSION

La U.S. Environmental Protection Agency (EPA), le California Air Resources Board (CARB) et Eastern Tools & Equipment, Inc. sont heureux d'expliquer la GARANTIE DE LA CALIFORNIE ET DE L'USEPA AU SUJET DE LA LUTTE ANTIÉMISSION à propos de votre petit moteur conçu pour l'usage hors route. En Californie, les petits moteurs conçus pour l'usage hors route doivent être conçus, construits et équipés pour rencontrer les normes anti-smog rigoureuses de l'état. Eastern Tools & Equipment, Inc. doit garantir le dispositif antipollution de votre petit moteur conçu pour l'usage hors route pour les périodes de temps répertoriées dans la liste qui précède à condition qu'il n'y ait pas eu d'abus, négligence ou entretien inadéquat de votre petit moteur conçu pour l'usage hors route. Votre dispositif antipollution peut inclure des pièces telles que le carburateur ou le système d'injection de carburant, le système d'allumage et le convertisseur catalytique. Peuvent être également inclus les tuyaux souples, courroies, connecteurs et autres ensembles rattachés aux émissions.

Là où une condition aux termes de la garantie existe, Eastern Tools & Equipment, Inc. réparera votre petit moteur conçu pour l'usage hors route sans aucun frais pour vous, incluant diagnostic, pièces et main-d'œuvre.

LES RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE AU TITRE DE LA GARANTIE

À titre de propriétaire du petit moteur conçu pour l'usage hors route, vous êtes responsable d'assurer l'entretien répertorié dans votre Guide de l'utilisateur. Eastern Tools & Equipment, Inc. vous recommande de conserver tous les reçus couvrant l'entretien de votre petit moteur conçu pour l'usage hors route, mais Eastern Tools & Equipment, Inc. ne peut refuser d'honorer la garantie uniquement à cause de l'absence de reçus ou de votre incapacité à assurer l'exécution de l'échéancier d'entretien prévu.

À titre de propriétaire d'un petit moteur conçu pour l'usage hors route, toutefois, vous devez être au courant qu'Eastern Tools & Equipment, Inc. peut refuser d'honorer la garantie si : votre petit moteur ou une pièce ce celui-ci a fait défaut dû à un abus, une négligence, un entretien inadéquat ou des modifications non approuvées.

Il vous incombe de présenter votre petit moteur conçu pour l'usage hors route au centre de distribution d'Eastern Tools & Equipment, Inc. aussitôt qu'un problème existe. Les réparations au titre de la garantie devraient être complétées dans un délai raisonnable ne dépassant pas 30 jours.

Pour toute question concernant vos droits et responsabilités au titre de la garantie ou pour demander du service au titre de la garantie, vous devez contacter le lieu d'achat ou Eastern Tools & Equipment, Inc. aux soins du directeur du service, Division Engine and Equipment Service.

REMARQUE IMPORTANTE :

Cet énoncé de garantie explique vos droits et obligations en vertu de la garantie sur le dispositif antipollution (garantie ECS – pour Emission Control System), laquelle est assurée par Eastern Tools & Equipment, Inc. en vertu de la loi californienne ; Eastern Tools & Equipment, Inc. l'offre également à l'acheteur initial de nouveaux moteurs Eastern Tools & Equipment, Inc. Les garanties restreintes Eastern Tools & Equipment, Inc. pour les nouveaux moteurs et les équipements rattachés au moteur (garantie sur les produits Eastern Tools & Equipment, Inc.), laquelle est incluse pour tous les nouveaux moteurs et produits Eastern Tools & Equipment, Inc. sur un feuillet séparé. La garantie ECS s'applique seulement au dispositif antipollution de votre nouveau moteur. Dans la mesure où il y aurait conflit de termes entre la garantie ECS et la garantie Eastern Tools & Equipment, Inc., la garantie ECS s'appliquera sauf dans toute circonstance où la garantie Eastern Tools & Equipment, Inc. offrirait une période de garantie plus longue. Les deux garanties à la fois, la garantie ECS et la garantie de produit Eastern Tools & Equipment, Inc., décrivent les droits et obligations importants en ce qui concerne votre nouveau moteur.

Eastern Tools & Equipment, Inc. à son emplacement d'Ontario, Californie, ou n'importe quel concessionnaire de service autorisé peut effectuer le service au titre de la garantie. Au moment de demander du service au titre de la garantie, une preuve de la date de vente à l'acheteur initial doit être présentée. L'acheteur paiera tous les frais pour le transport du produit aller-retour à l'endroit où sera effectuée l'inspection et/ou le travail de garantie. L'acheteur ne sera pas responsable de tout dommage ou perte en rapport avec le transport de tout moteur ou de toute pièce de celui-ci soumise pour inspection et/ou du travail de garantie.

Pour toute question concernant vos droits et obligations au titre de la garantie, vous devriez contacter Eastern Tools & Equipment, Inc.

ENREGISTREMENT DU PRODUIT

Pour un service à la clientèle plus efficace, veuillez remplir les renseignements ci-après et les poster à la Product Warranty and Registration Division, Eastern Tools & Equipment, Inc.

Modèle nº_____ Nº de série moteur _____ Date d'achat ____/____/_____

Acheté chez :

[ ] Emplacement au détail [ ] Consommateur privé [ ] Autre _____

Nom_____

Adresse_____

Téléphone (____)____-_____ Prix d'achat_____

Acheté: [ ] neuf [ ] usagé

Coordonnées du client :

Nom_____ Téléphone (____) ____ - _____

Adresse municipale_____ Suite ou app._____

Ville_____ État/prov._____ Code postal_____

Province ou comté_____

Êtes-vous : [ ] une entreprise [ ] un particulier ?

Renseignements à propos de l'utilisation du produit :

Combien de fois allez-vous utiliser ce produit ?

[ ] Tous les jours [ ] À l'occasion [ ] En cas d'urgence seulement [ ] Autre

À quel type d'application servira votre produit ?

[ ] Usage commercial intense [ ] Usage commercial modéré [ ] Usage commercial faible [ ] Foires commerciales

[ ] Usage résidentiel intense [ ] Usage résidentiel modéré [ ] Usage résidentiel faible [ ] Camping/randonnée pédestre

[ ] Autre_____

Information importante :

Il est critique pour votre garantie que le reçu original du point de vente soit conservé par le consommateur actuel, et afin de vous conformer à l'énoncé de garantie d'Eastern Tools & Equipment, vous devez retourner la carte d'enregistrement dans les 15 jours suivant la date initiale d'achat. La garantie du produit est valide à compter de la date d'achat.

Veuillez poster la carte ci-dessus à : **Eastern Tools & Equipment, Inc.**
111 Bluegrass Dr.
Norwalk, OH 44857

EASTERN TOOLS & EQUIPMENT, INC.

TÉL : 1-909-390-8989

FAX : 1-909-390-6068

Pour les ventes, appeler sans frais au 1-888-696-2345

Site Web : easterntools.com